



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept Vorstellung Planungsergebnisse und Konzeptentwürfe



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



Gliederung

- Überblick Analyseergebnisse
- Übersicht Prognoseergebnisse / Planfälle
- Vorstellung und Diskussion der Konzeptvorschläge zu den Themen:
 - MIV
 - Ruhender Verkehr
 - Radverkehr

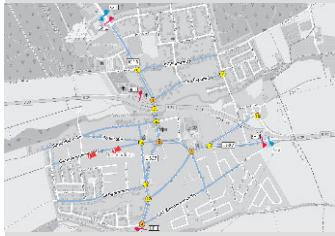


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Fragestellungen zu Beginn

- 1. Minderung der Geschwindigkeit auf Tempo 30** (untersuchen, ob mit Beschilderung oder gestalterischen / baulichen Maßnahmen)
- 2. Prüfung der Parkierungsflächen** (Lage, Bewirtschaftung, beobachtete Falschparker)
- 3. Verbesserung der Sicht / Einsehbarkeit / Befahrbarkeit im Straßenverlauf und Prüfung der Standorte für Parkierung**
- 4. Prüfung z.B. einer Kreisverkehrsplatzlösung in der Ortsmitte**
- 5. Verbesserungen für den Umweltverbund aus Fußgängern und Radfahrern** (ÖPNV nicht erforderlich)
- 6. Vorschlag für bauliche Veränderungen der Straße im Straßenquerschnitt, bei Straßenbegrünung oder Einengungen** (um z.B. den Ortseingang zu markieren, Querungen sicherer zu gestalten oder Gehwege auf eine Mindestbreite zu bekommen)

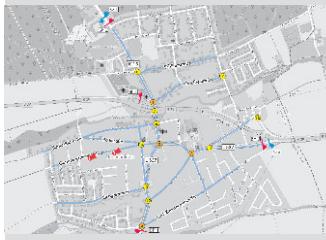


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Methodik

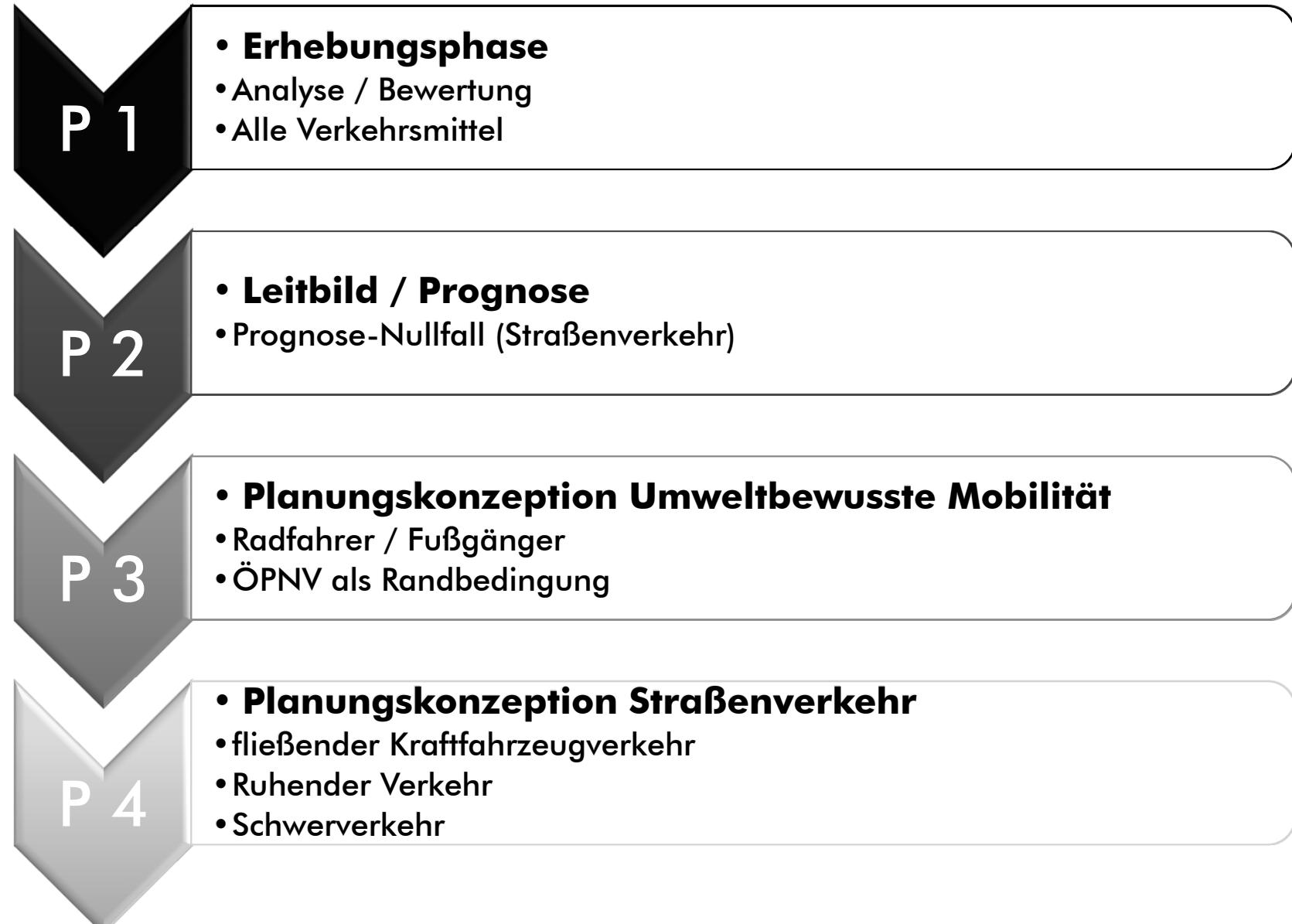
- **Beschreibung Ausgangssituation**
- **Städtebauliche / regionalplanerische Vorgaben**
- **Verkehrszählungen, -befragungen und Modellaufbau**
- **Betrachtung Umweltverbund / Schulwege / Radangebote**
- **Entwicklungsszenarien / Prognose Verkehrsaufkommen**
- **Prognose Planfall mit Verkehrsmodellberechnung**
- **Konzeptionelle Bewertung allgemein (u.a. Tempo 30, Parken, Rad)**
- **Variantenuntersuchung an konkreten Beispielen (u.a. Kreuzungen, Ortseingang, Parken, Rad) und Erstellung Maßnahmenkatalog**
- **Bürgerbeteiligung / Arbeitsgruppe**

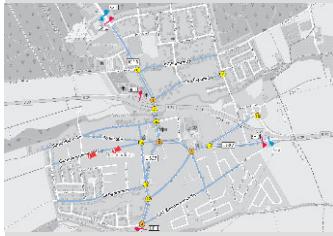


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Ablauf zur Erstellung des Verkehrskonzeptes



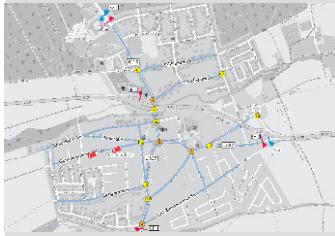


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Projektablauf

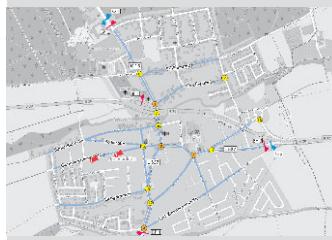
- **9/17 Start**
- **10 bis 11/17 Erhebung**
- **03 bis 04/18 mit 2 Workshops**
- **04/18 Bürgerinfo**
- **9/18 Ortschaftsrat**
- **10/18 Workshop**
- **10/18 Bürgerinfo**
- **12/18 Abschluss**



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Erinnerung an Analyseergebnisse



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

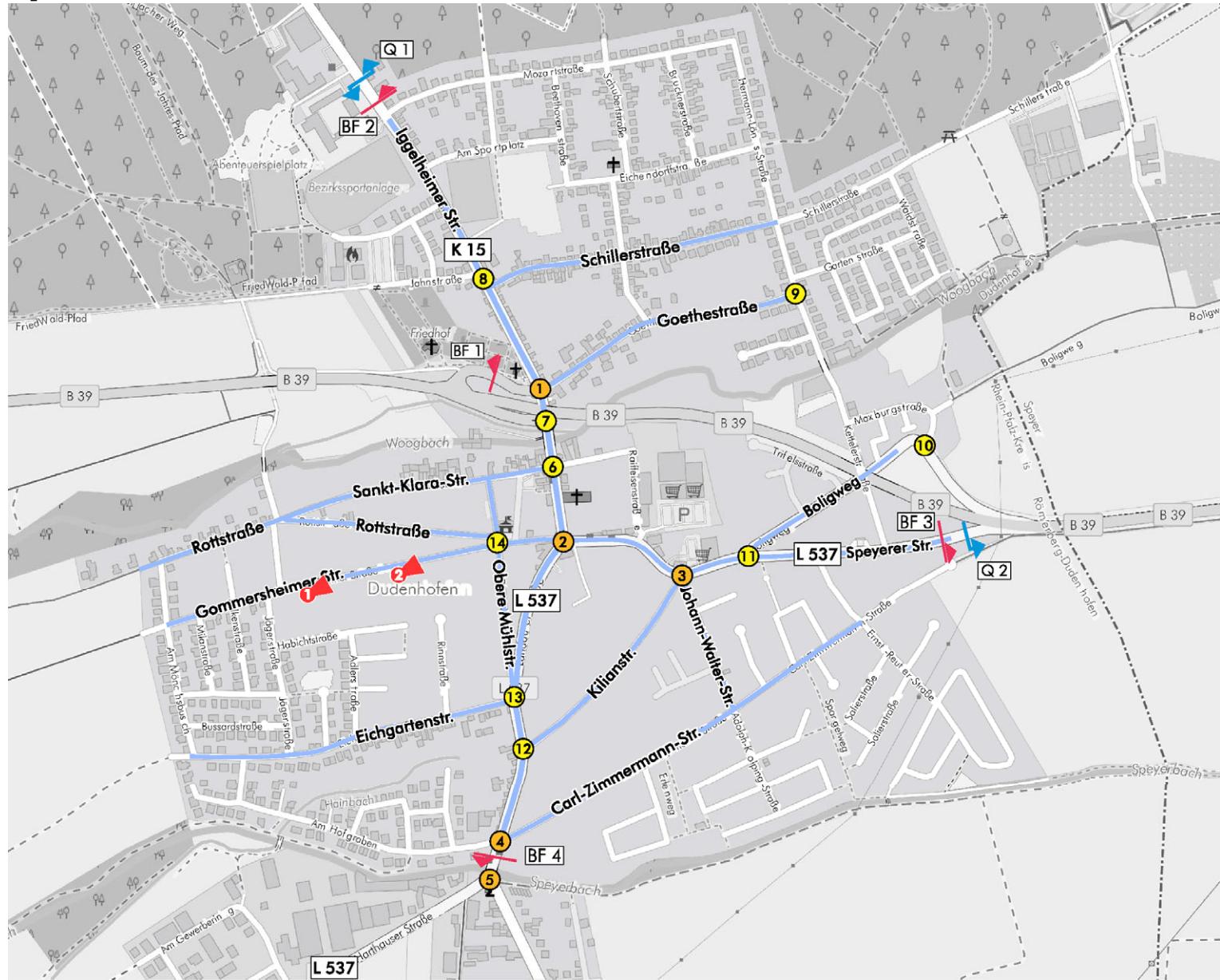
Zählstellenplan

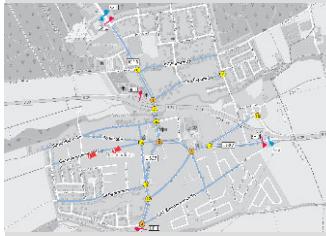
Erhebungen am:
Di., 17.10. und Do., 19.10.2017
(Knotenstromzählung)

Di., 24.10.2017
(Befragung und Querschnittszählung)

Mi., 22.11.2017
(ruhender Verkehr)

- 5 Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)
- 9 Querschnittszählung (6:00-08:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)
- BF 4 Befragungsstelle mit Richtung (6:00-08:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)
- Q 2 Querschnittszählung (6:00-08:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)
- 2 Beobachtungsbereich mit Videokamera (0:00-24:00 Uhr)
- Erhebung ruhender Verkehr (14:00-18:00 Uhr)

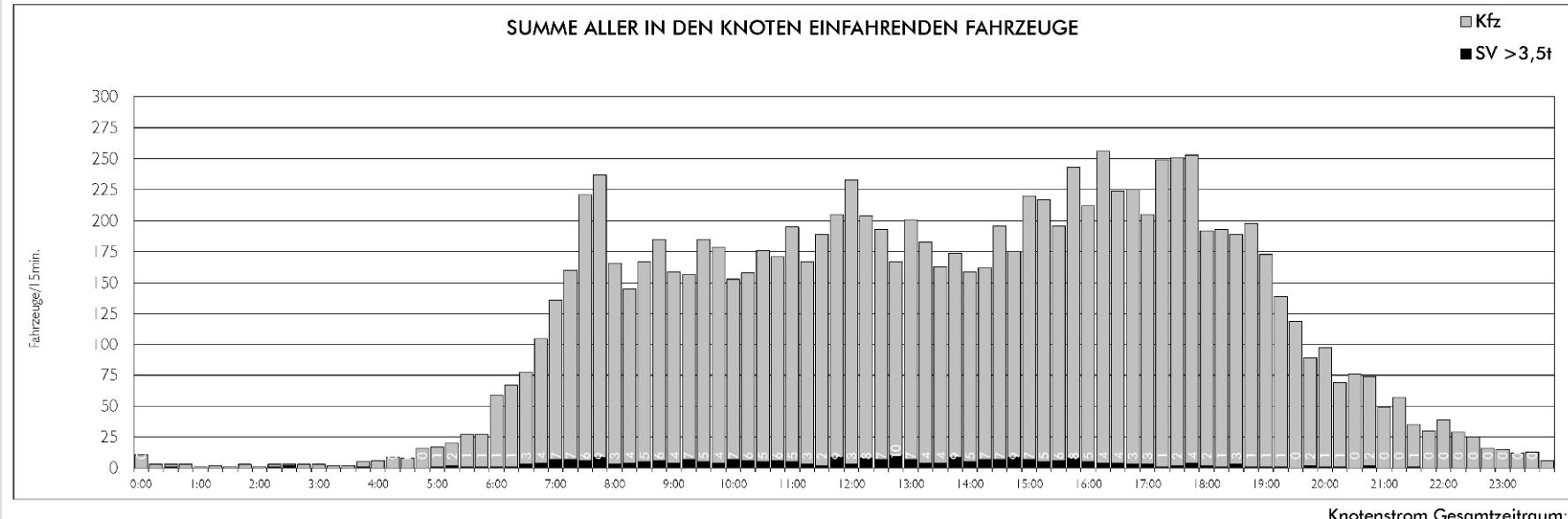




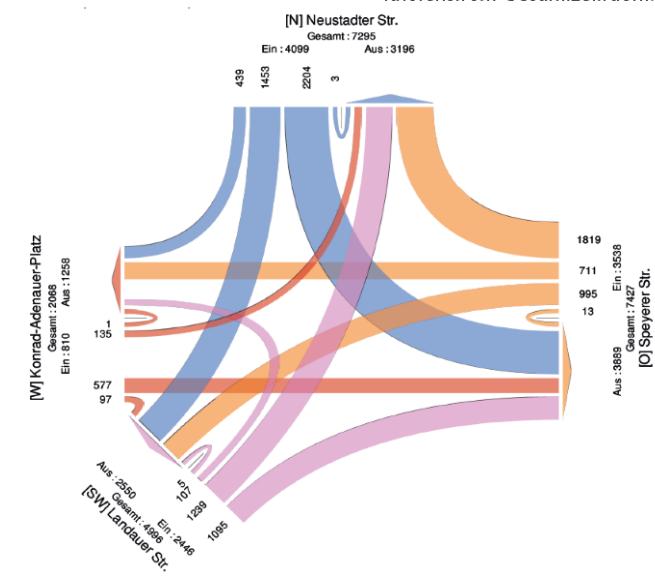
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Tagesganglinie Knoten 2 (Neustadter Str./Speyerer Str./Landauer Str.) Di., 24.10.2017



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lfw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	2.405 22,1%	36 1,5%	2.132 88,6%	161 6,7%	23 1,0%	47 2,0%	6 0,2%	237 9,9%	76 3,2%
15:00 - 19:00	3.523 32,3%	79 2,2%	3.246 92,1%	139 3,9%	14 0,4%	38 1,1%	7 0,2%	198 5,6%	59 1,7%
6:00 - 22:00	10.559 96,9%	186 1,8%	9.595 90,9%	511 4,8%	63 0,6%	177 1,7%	27 0,3%	778 7,4%	267 2,5%
22:00 - 6:00	334 3,1%	8 2,4%	292 87,4%	24 7,2%	2 0,6%	3 0,9%	5 1,5%	34 10,2%	10 3,0%
0:00 - 24:00	10.893 100,0%	194 1,8%	9.887 90,8%	535 4,9%	65 0,6%	180 1,7%	32 0,3%	812 7,5%	277 2,5%
KN-Spitzen-h	958 8,8%	16 1,7%	903 94,3%	29 3,0%	2 0,2%	8 0,8%	0 0,0%	39 4,1%	10 1,0%
17:00-18:00									



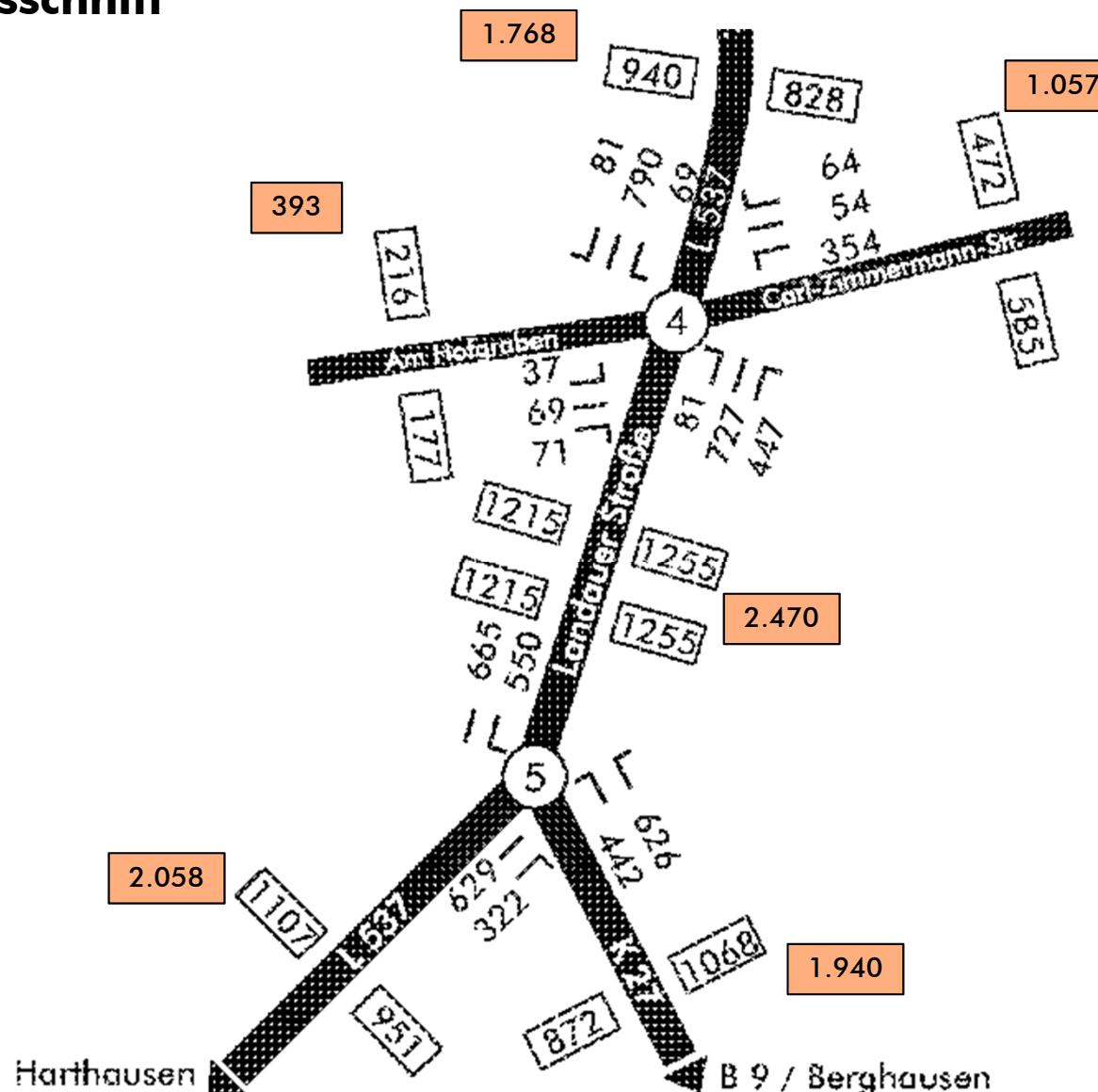


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



**Knotenstrombelastungen 2017 - Nachmittag (15 – 19 Uhr) Kfz/4h+SV/4h
>Ausschnitt**





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

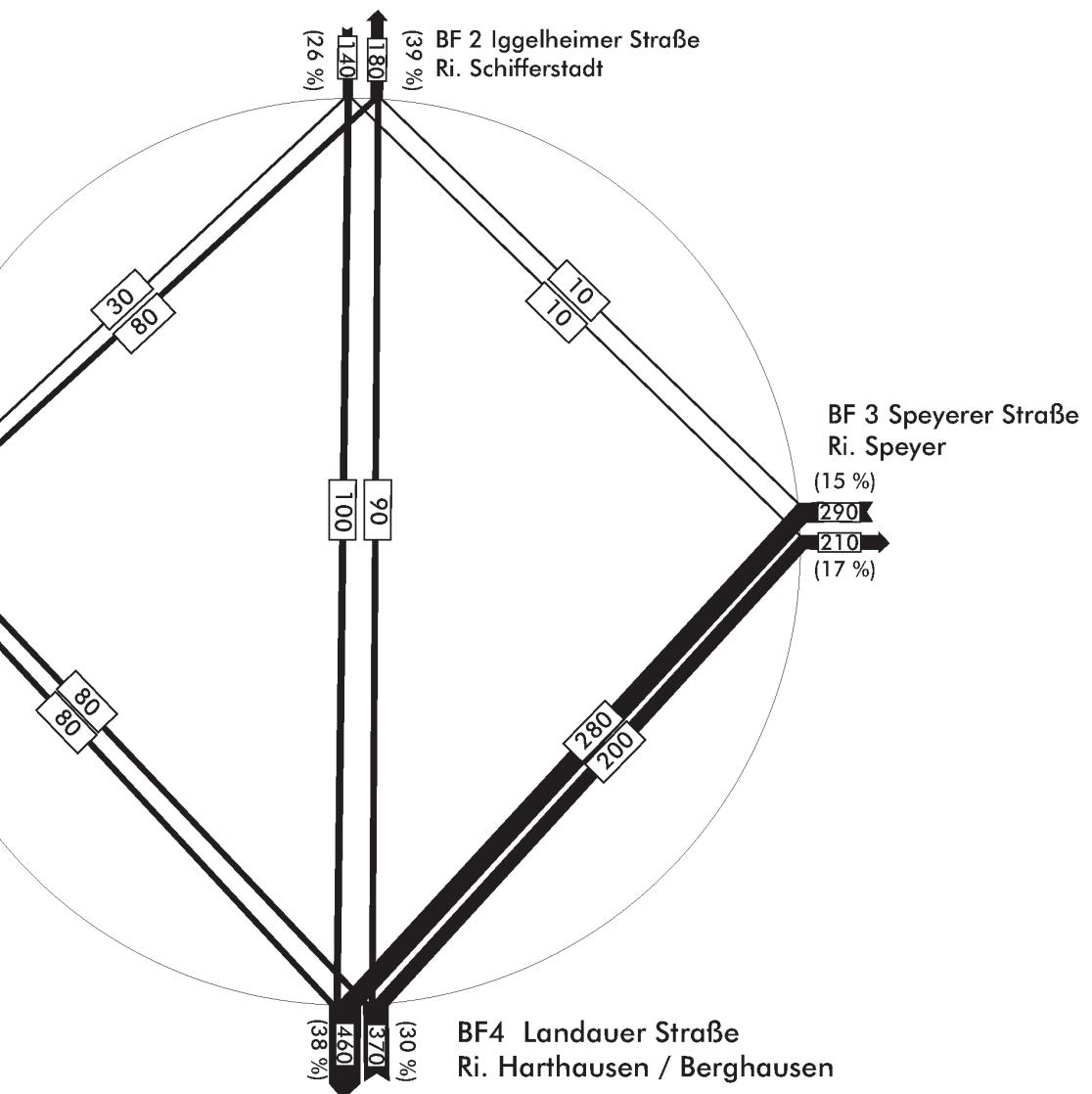
■ Verkehrsbefragung (Di., 24.10.2017): Durchgangsverkehr Dudenhofen (Kfz/4h – 15:00-19:00 Uhr) (ohne B 39)

Summe Durchgangsverkehr:
960 Kfz/4h
(entspricht 13 % am Kordonverkehr)

Kordonverkehr: 7.140 Kfz/4h

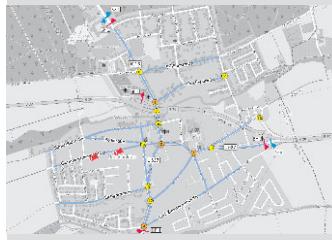
BF 1 Auffahrt zur B 39
Ri. Hanhofen / Speyer

(18 %)
110
160
(20 %)



200 Durchgangsverkehr 15:00 - 19:00 Uhr

(17 %) Anteil DV an der BF-Stelle
je Fahrtrichtung



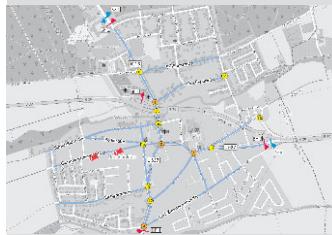
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Ruhender Verkehr

- Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 2-4 Stunden)
- Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 1 Stunden)
- Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 0,5 Stunden)
- Freies Parken im Straßenraum
- Kundenparkplätze
- Mitarbeiterparkplätze
- Absolutes Halteverbot
- Eingeschränktes Halteverbot
- Absolutes Halteverbot durch Baustelle
- Belegt durch Baustelle
- Behindertenstellplätze
- Anzahl mögliche Stellplätze
- Zonen mit Anzahl Parkplätze (ohne Kunden- und Mitarbeiterparkplätze)
- Falschparker
- ↔ Brücke
- ↑ Einbahnstraße
- Straßennetz



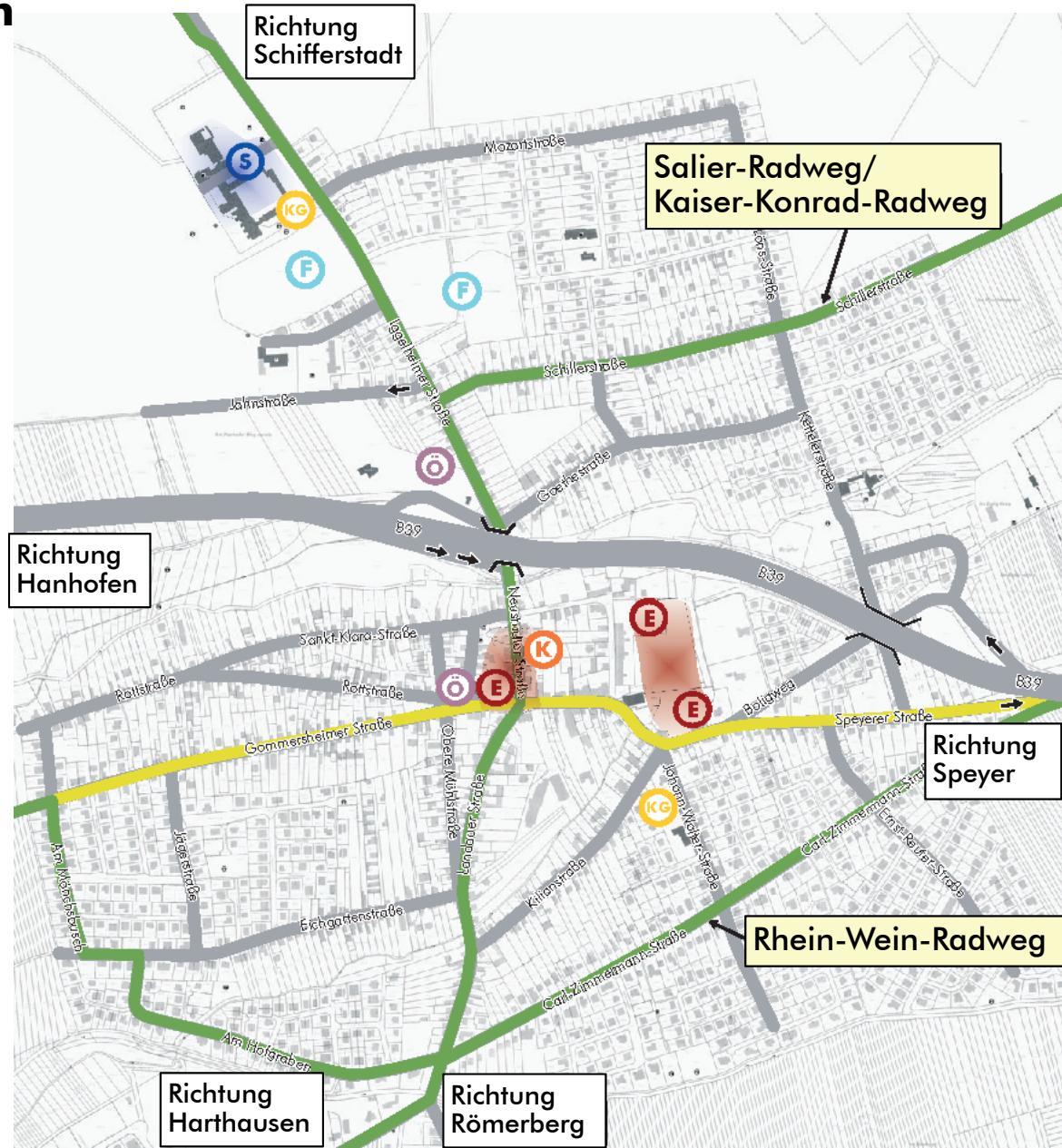


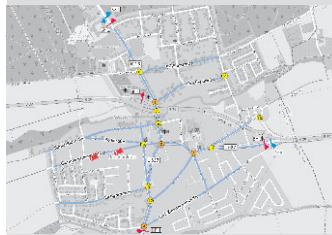
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Rad routennetz mit Zielen

- Regionale Radroute
- Lokale Radroute
- Schwerpunkt Nahversorgung
- Schwerpunkt Ausbildung
- S Schule
- E Nahversorgungszentrum
- K Kirche
- Ö Öffentliche Einrichtungen
- F Freizeit, Sport
- KG Kindergarten, -tagesstätte
- ← Einbahnrichtung
- ☒ Brücke
- Straßennetz



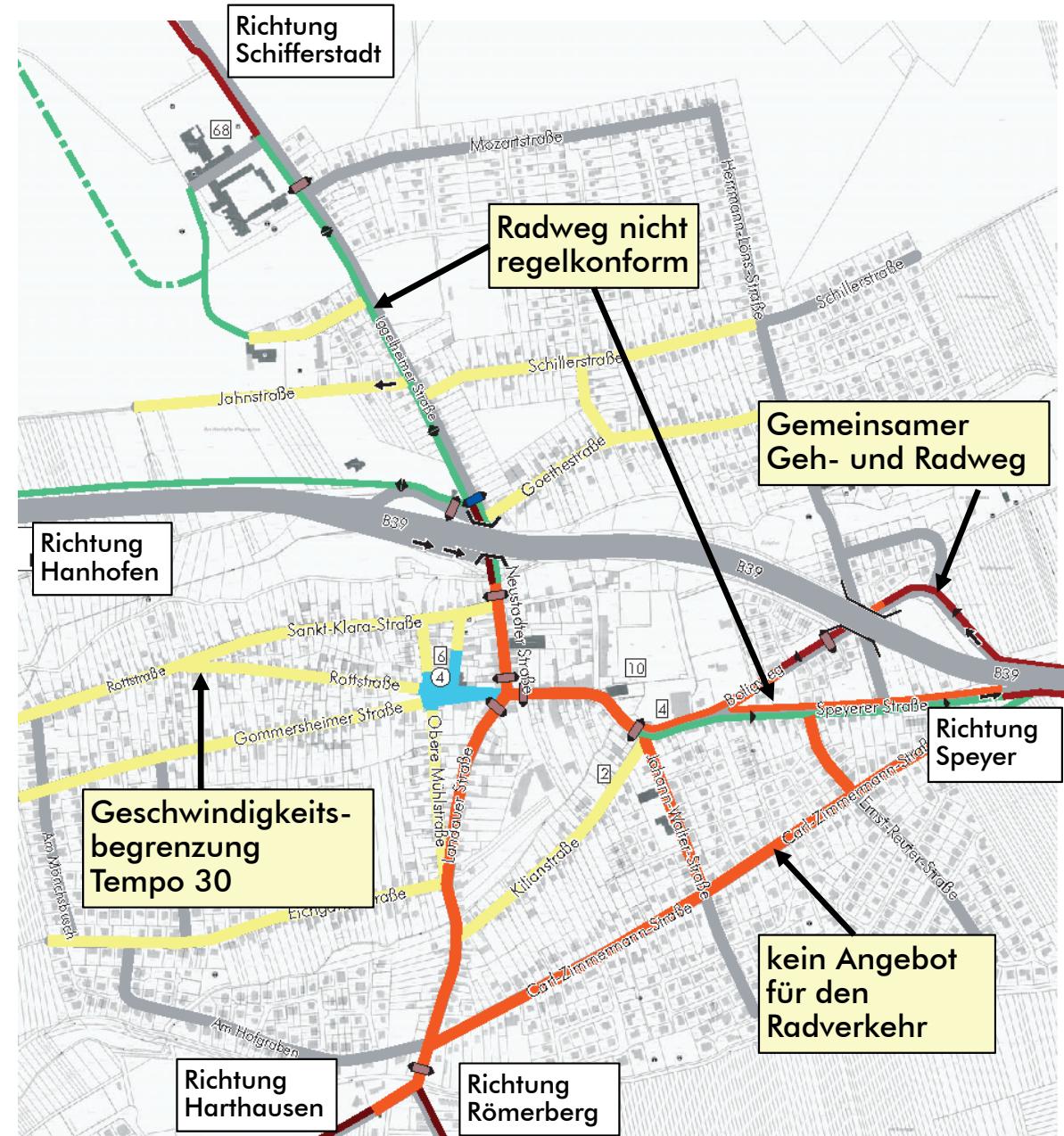


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Radverkehrsangebot

- ④ Anzahl Fahrradstellplätze (öffentlich)
- ⑨ Anzahl Fahrradstellplätze (halböffentliche)
- Radweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Kein Angebot für Radverkehr
- ← Richtungsangaben Radverkehr
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe (Mittelinsel)
- ← Einbahnrichtung
- Brücke
- Straßennetz





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

ÖPNV Liniennetz Bestand

Linie 507

Neustadt - Geinsheim - Weingarten - Harthausen - Dudenhofen - Speyer
Mo.-Sa.: ca. 5:00-08:00 Uhr: mehrmals
8:00-21:00 Uhr: ca. 60 Min.-Takt
So.+Ft.: ca. 11:00-19:00 Uhr: ca. 120 Min.-Takt

Linie 573

Haßloch - Böhl - Igglheim - Dudenhofen - Berghausen - Heiligenstein - Mechtersheim - Speyer
Mo.-Fr.: ca. 7:45-16:00 Uhr: 5 Fahrten (nur an Schultagen)



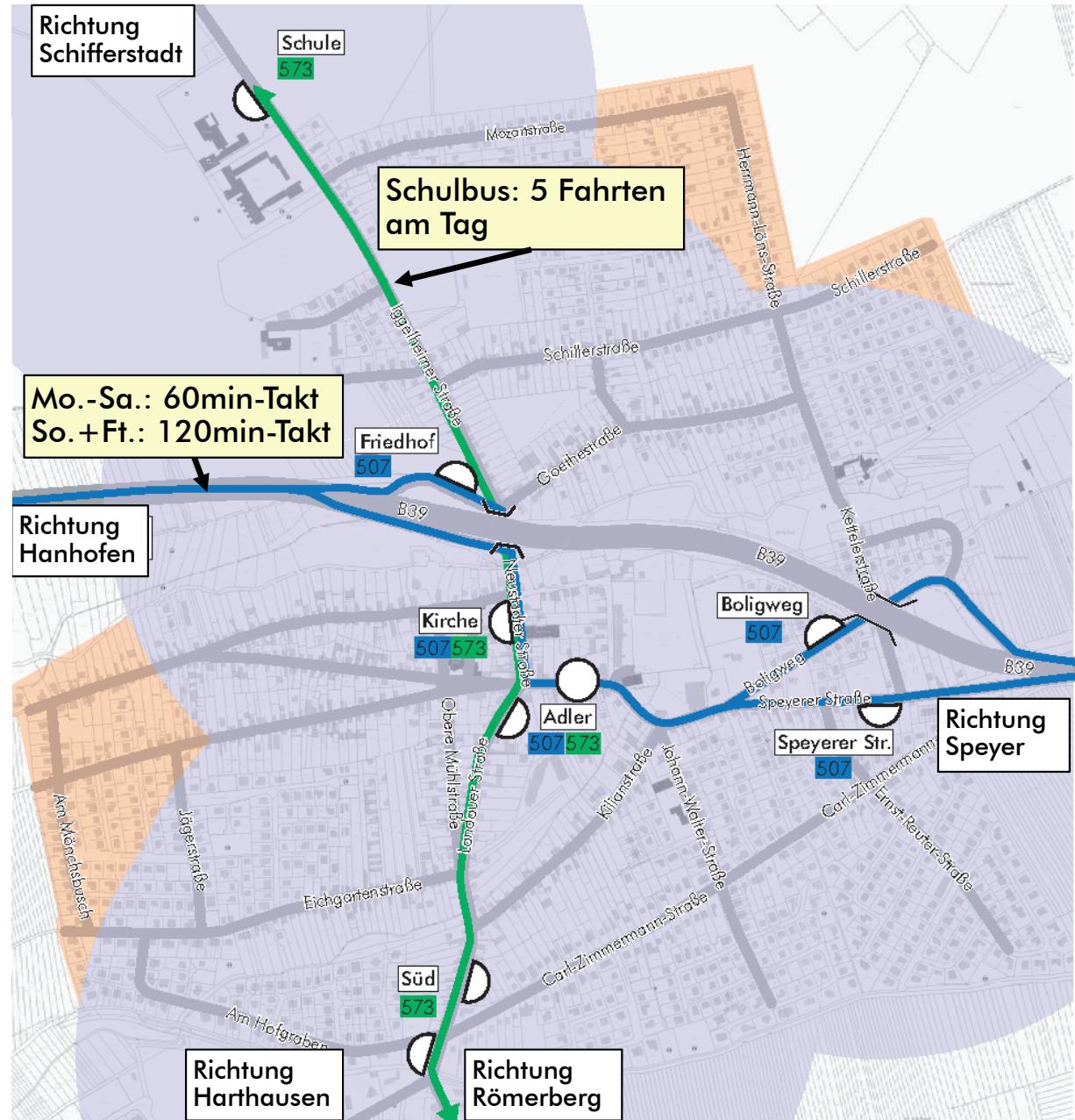
Haltestelle
Adler 573 Haltestellenbezeichnung mit anfahrenden Linien

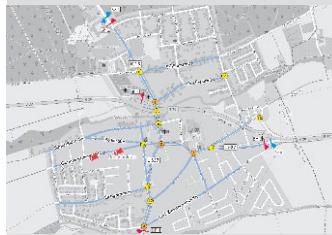


Straßennetz

Einzugsgebiet Bus

- 600m Radius Bus
- nicht im 600m Radius erschlossene Gebiete





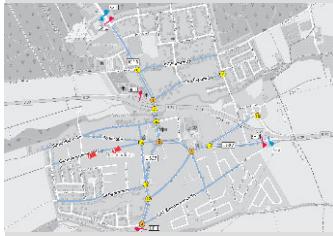
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Straßenhierarchieplan

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- ← Einbahnrichtung
- ☒ Brücke

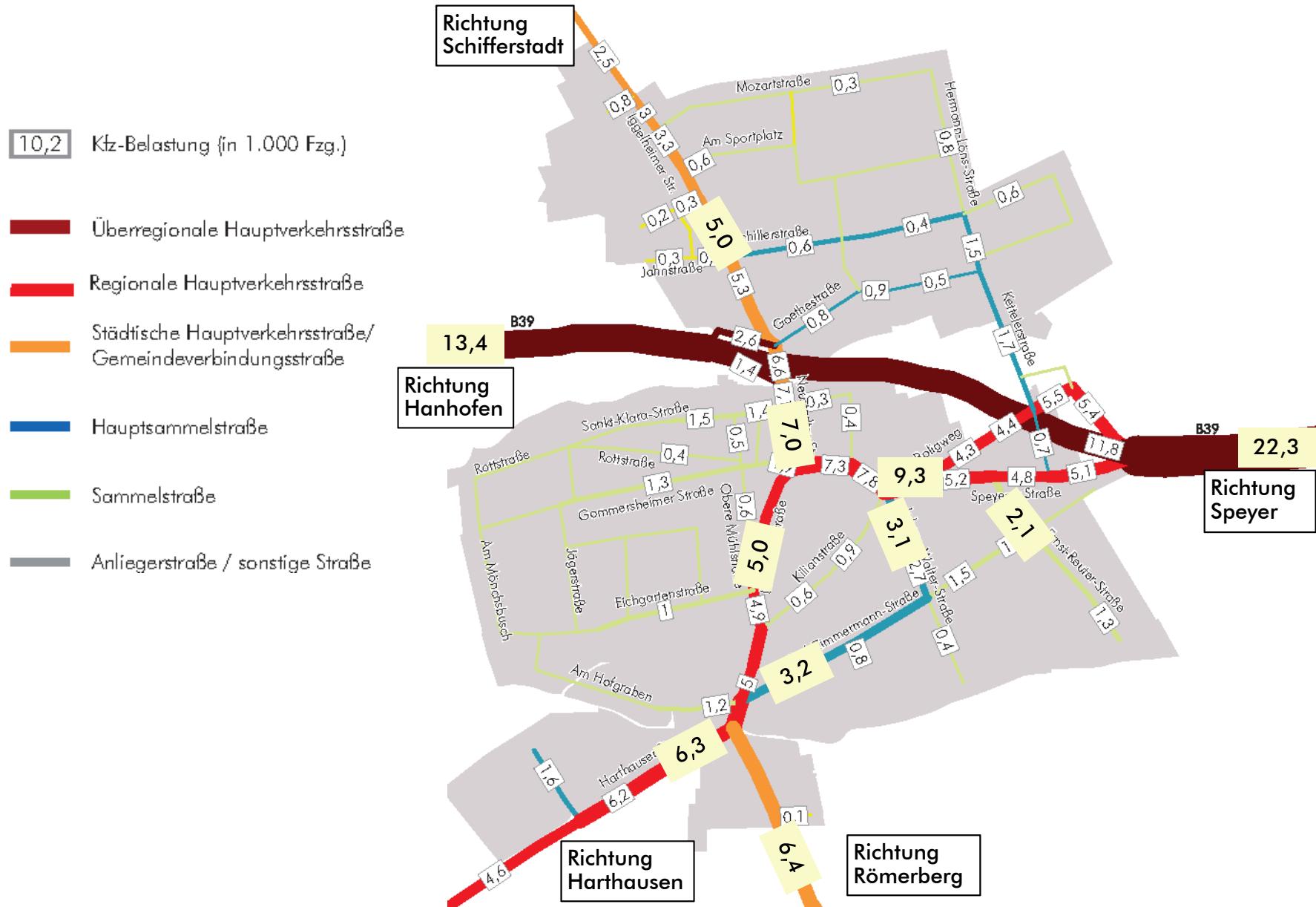


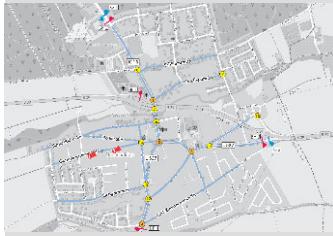


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Analyse 2017 – Kfz/d [DTVw]

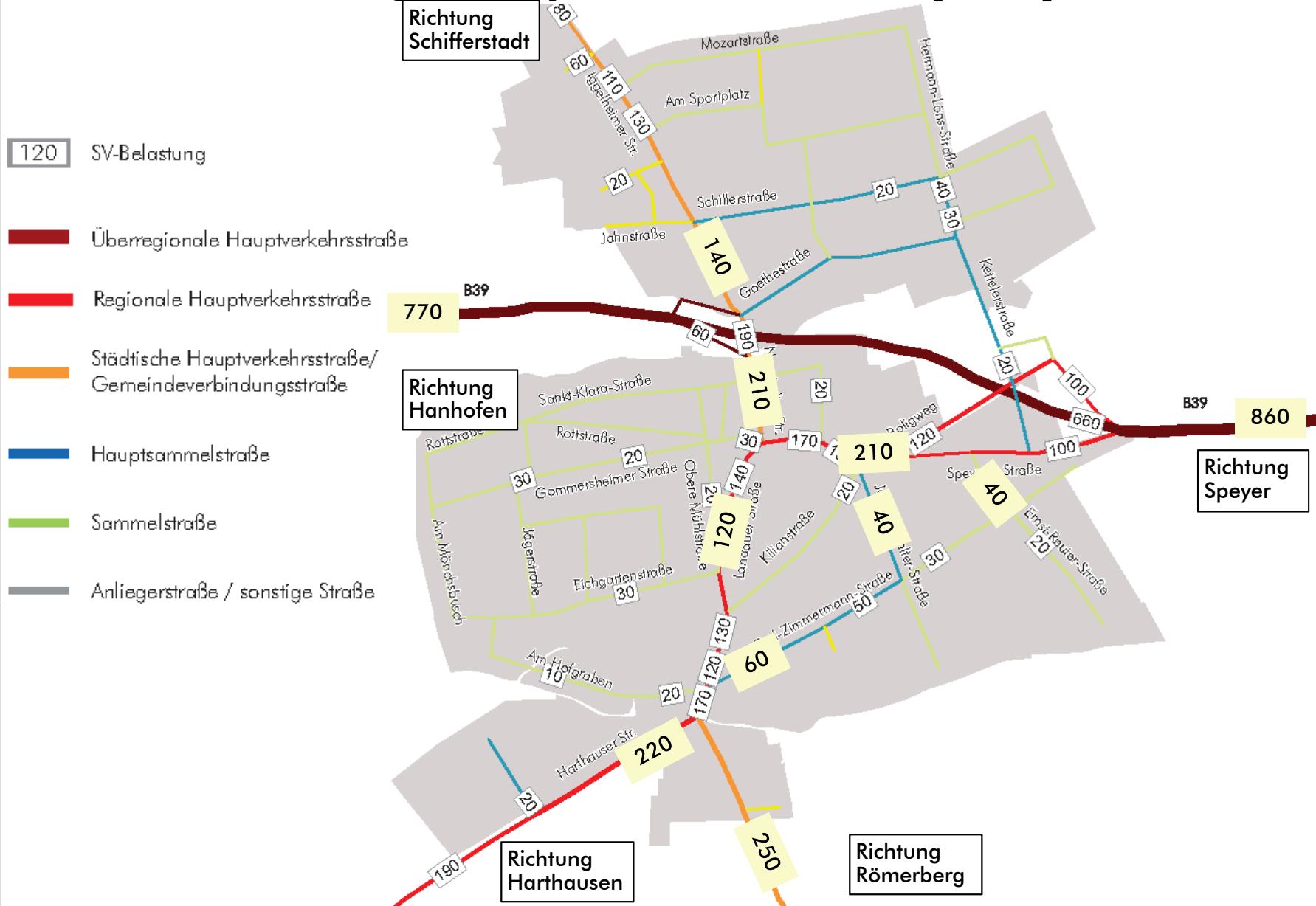




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Analyse 2017 – SV>3,5t/d [DTVw]

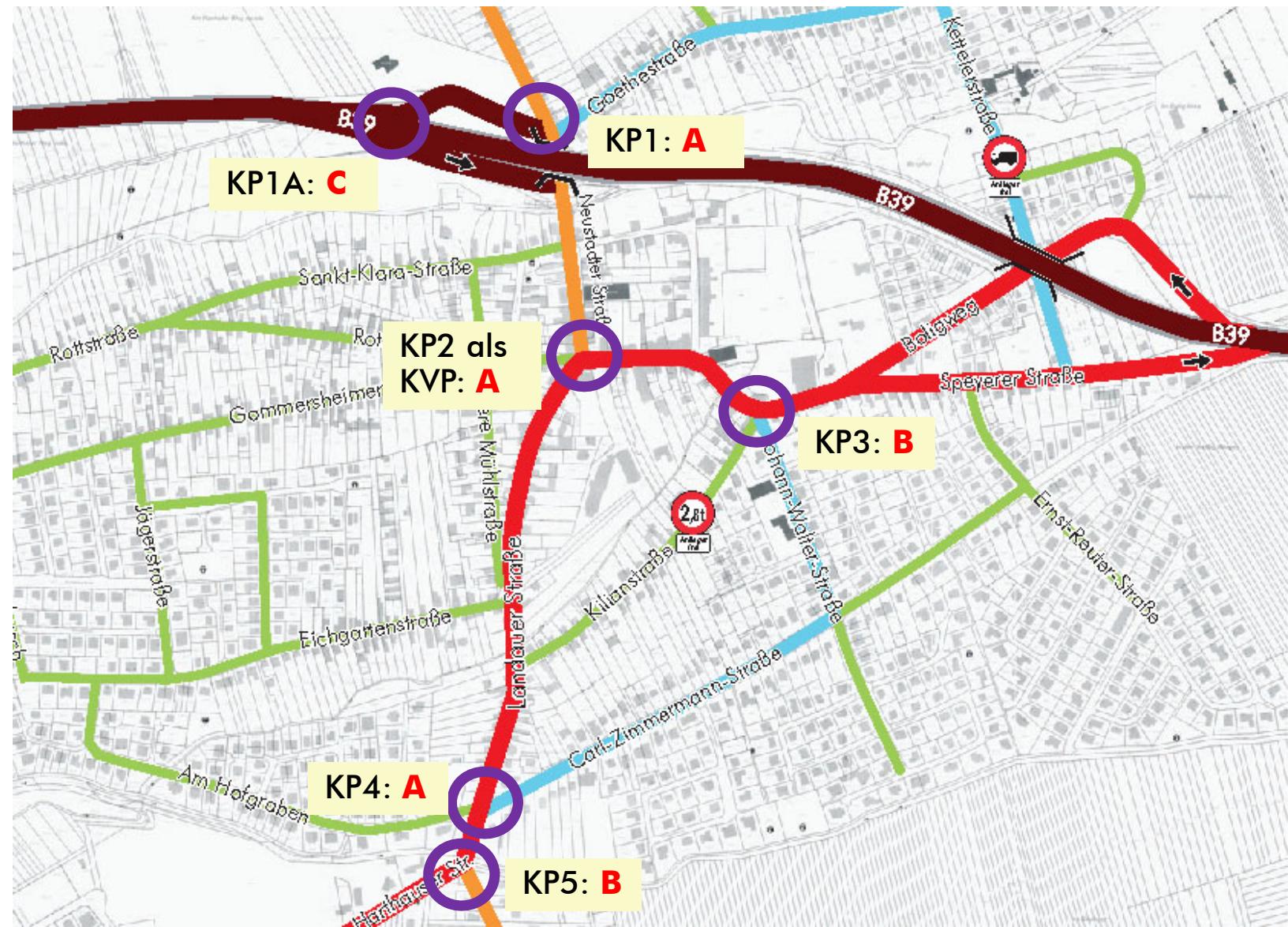




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Leistungsfähigkeitsbewertung Analyse 2017 - Knotenpunkte 1-5





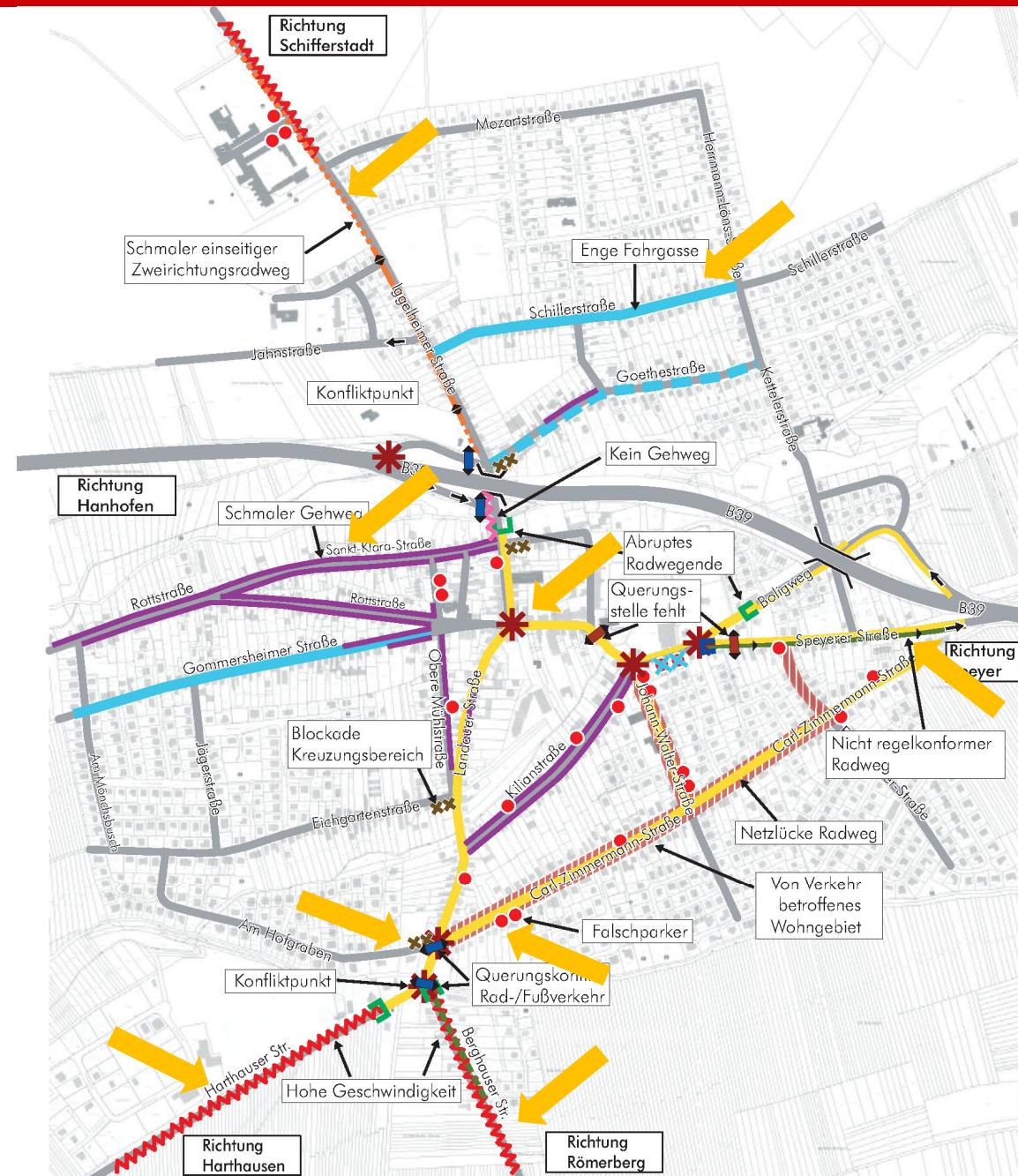
Gemeinde Dudenhofen

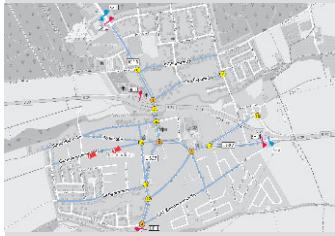
Verkehrskonzept

Konflikte

- enge Fahrgasse
- enge Fahrgasse durch beidseitig parkende Pkw
- Netzlücke Radverkehr
- nicht regelkonformer Radweg
- nicht regelkonformer Geh- und Radweg
- enger Zweirichtungsradweg am Fahrbahnrand
- enger Zweirichtungsradweg im Seitenraum
- Radweg-Wechsel von Straße auf Gehweg
- Abruptes Radwegeende
- Schmaler Gehweg
- Kein Gehweg
- Konflikt Geschwindigkeit
- Falschparker
- Blockade Geh- und Radweg durch Falschparker
- Blockade Kreuzungsbereich durch Falschparker
- Von Verkehr betroffenes Wohngebiet
- ◀ Querungsstelle für Fußgänger fehlt
- ◀ Querungskonflikt Rad-/Fußverkehr
- ✳ Konfliktpunkt (alle Verkehrsteilnehmer)
- ← Einbahnrichtung
- ↔ Brücke
- Straßennetz

Plan





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Planungsziele



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

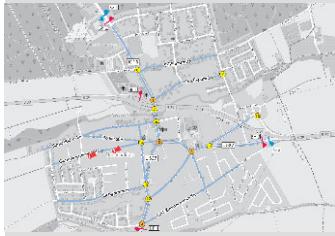
■ Vorschlag für ein Leitbild – Grundsätze

■ **Grundsatz 1: Umweltverträglichkeit aller Verkehrsmittel**

Für alle Verkehrsmittel gilt es, die Umweltverträglichkeit zu verbessern und die negativen Auswirkungen auf den Menschen und das Klima zu reduzieren. Der Umweltverbund (ÖPNV, Radfahrer, Fußgänger) hat in Dudenhofen Priorität. Das motorisierte Verkehrsaufkommen soll reduziert werden.

■ **Grundsatz 2: Mobilität für Alle**

In Dudenhofen soll Mobilität für jeden zugänglich und nutzbar sein. Sie ist barrierefrei zu gestalten und in allen Belangen auf die Nutzer auszurichten. Es wird ein Schwerpunkt auf Vernetzungsangebote im Umweltverbund und alternative Verkehrsangebote gelegt.



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

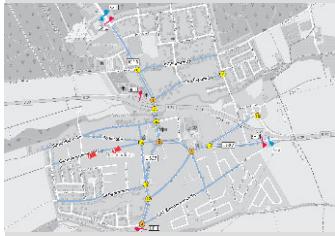
■ Vorschlag für ein Leitbild – Grundsätze

■ **Grundsatz 3: Sichere Mobilität**

Die Sicherheit für die „schwachen“ Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Radfahrer) soll im Verkehrskonzept vorrangige Bedeutung haben. Der Straßenraum ist für die schwachen Verkehrsteilnehmer wieder besser als Aufenthaltsfläche und Lebensraum nutzbar zu machen.

■ **Grundsatz 4: Stadtverträgliche Mobilität**

Mobilität in Dudenhofen wird ortsverträglich abgewickelt, um so geringe Beeinträchtigungen wie möglich hervorzurufen. Das Ortsbild soll nicht negativ beeinträchtigt werden; die Belange der Bewohner werden beachtet und geschützt.



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

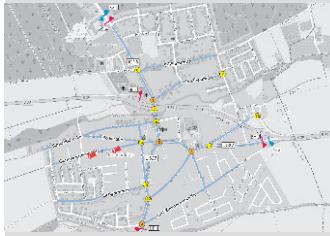
■ Leitbild für Dudenhofen – Ziele

■ **Ziel 1: Mobilität barrierefrei gestalten**

Die Mobilität in Dudenhofen soll barrierefrei gestaltet und für alle Nutzergruppen möglich gemacht werden. Sie soll für Menschen aller Altersgruppen zugänglich, auf alle Bedürfnisse ausgerichtet und für alle Bevölkerungsgruppen gesichert sein.

■ **Ziel 2: Verträgliches Miteinander aller Verkehrsteilnehmer**

In den Straßen ist das Miteinander von Kfz-Verkehr, Bus, Fahrrad und Fußgänger verträglich zu gestalten. Alle Teilnehmer sind zu gegenseitiger Rücksichtnahme aufgerufen. Die Geschwindigkeit soll auf 30 km/h reduziert und der Straßenraum soll ansprechend gestaltet werden, um die Sicherheit aller zu fördern.



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Leitbild für Dudenhofen – Ziele

■ **Ziel 3: Förderung der Nahmobilität**

Die Mobilität der kurzen Wege soll in Dudenhofen gefördert werden. Diese sollen mit den Verkehrsmitteln des Umweltverbunds zurückgelegt werden, was zu einer Minimierung des Kfz-Verkehrs führt.

■ **Ziel 4: Verbesserung des Rad- und Fußwegenetzes**

Die innerörtlichen Wegeverbindungen sind für Fußgänger und Radfahrer attraktiver zu gestalten und hinsichtlich Durchgängigkeit, Nutzungsfreundlichkeit und Sicherheit zu ertüchtigen. Der Radfahrer soll die Hauptverkehrsstraßen sicher nutzen können.



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Leitbild für Dudenhofen – Ziele

■ **Ziel 5: Ableitung des Durchgangsverkehrs**

Der Durchgangsverkehr soll durch eine Südumfahrung abgeleitet und durch die Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h verringert werden.

■ **Ziel 6: Ordnung des Ruhenden Verkehrs**

In den engen Straßenräumen ist der Ruhende Verkehr so anzurichten, dass der fließende Verkehr nicht zu stark eingeschränkt wird und der Fußgänger / Radfahrer ausreichend gesichert geführt wird.

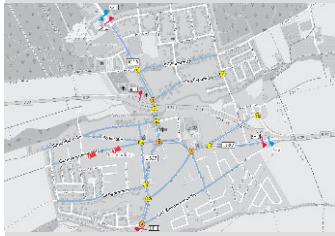


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Konkrete Maßnahmenbereiche

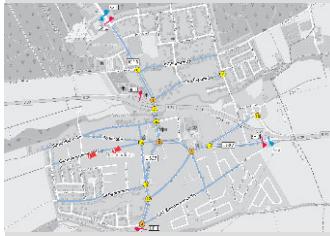
- Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten im gesamten Streckenverlauf, insbesondere bei den Ortseingängen.
- Reduzierung der Lkw-Belastung.
- Einführung einer klaren Parkregelung und einer geordneten Verkehrsführung in den Wohngebieten.
- Verbesserung der Verkehrssicherheit an den Knotenpunkten:
 - Landauer Str./ Speyerer Str./ Neustadter Str./ Konrad-Adenauer-Platz
 - Speyerer Str./ Boligweg
 - Landauer Str./ Carl-Zimmermann-Str./ Am Hofgraben
 - Berghauser Str./ Harthauser Str./ Landauer Str.
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für querende Fußgänger im Bereich Speyerer Straße.
- Verbesserung des Radverkehrsangebotes in der Ortslage, insbesondere unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit.



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Übersicht Prognoseergebnisse / Planfälle



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Verkehrsprognose Nullfall 2030

Allg. Verkehrsentwicklung Rhein-Pfalz-Kreis 2017-2030

Leichtverkehr: + 5,2%

Schwerverkehr: + 11,1%

Interkommunales Gewerbegebiet an der B 9:

10 ha davon bis 2030 angesetzt 5 ha

+ 1.550 Kfz-Fahrten/d

+ 406 SV-Fahrten/d

Entwicklung in Dudenhofen gesamt

+ 620 Einwohner in Dudenhofen und Harthausen

+ 580 Beschäftigte in Dudenhofen inkl. interkommunales Gewerbegebiet

→ + 3.100 Kfz/ Tag

→ + 450 SV/ Tag

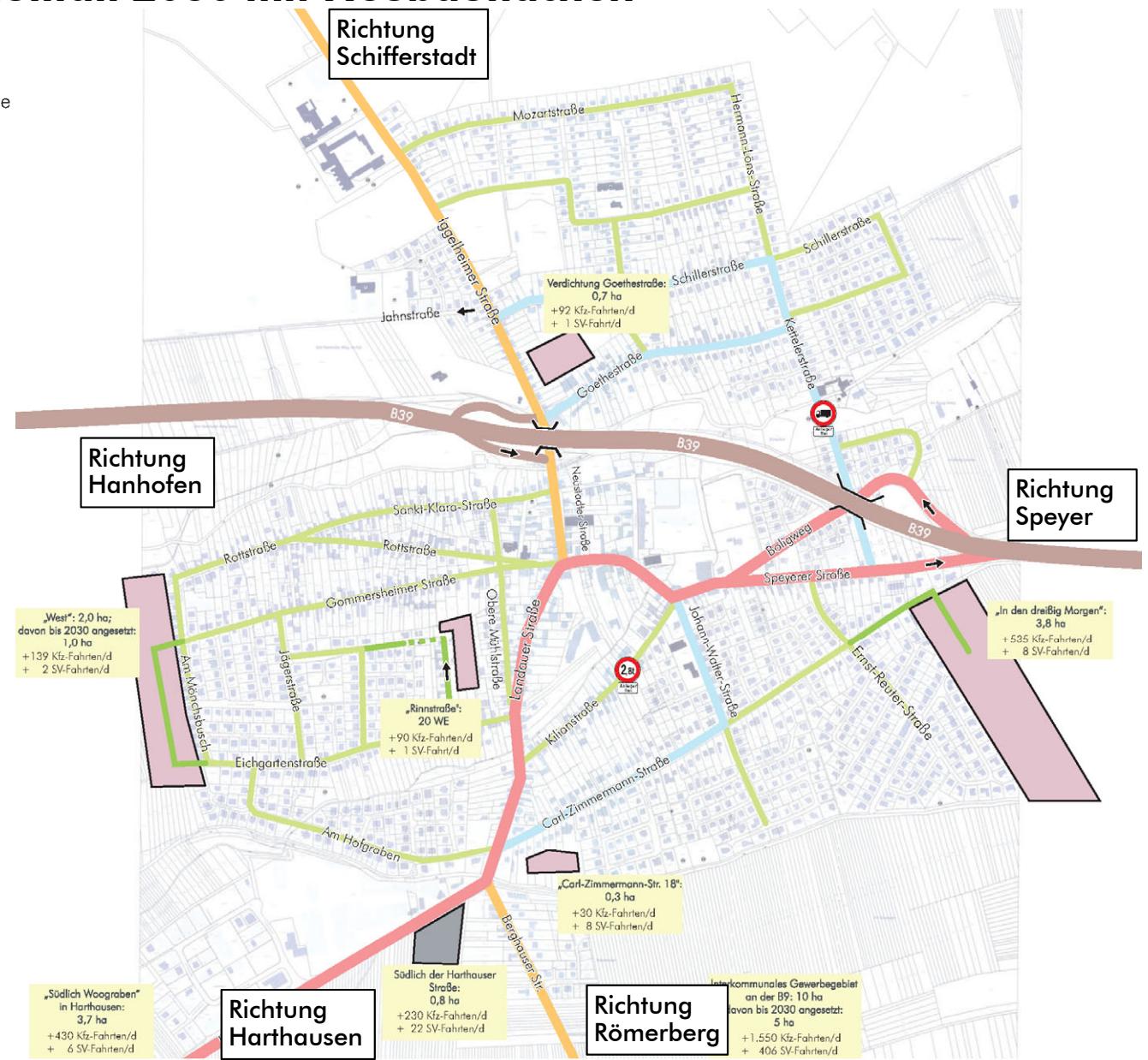


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Netzkonzeption Nullfall 2030 mit Neubauflächen

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- ← Einbahnrichtung
- ☒ Brücke
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

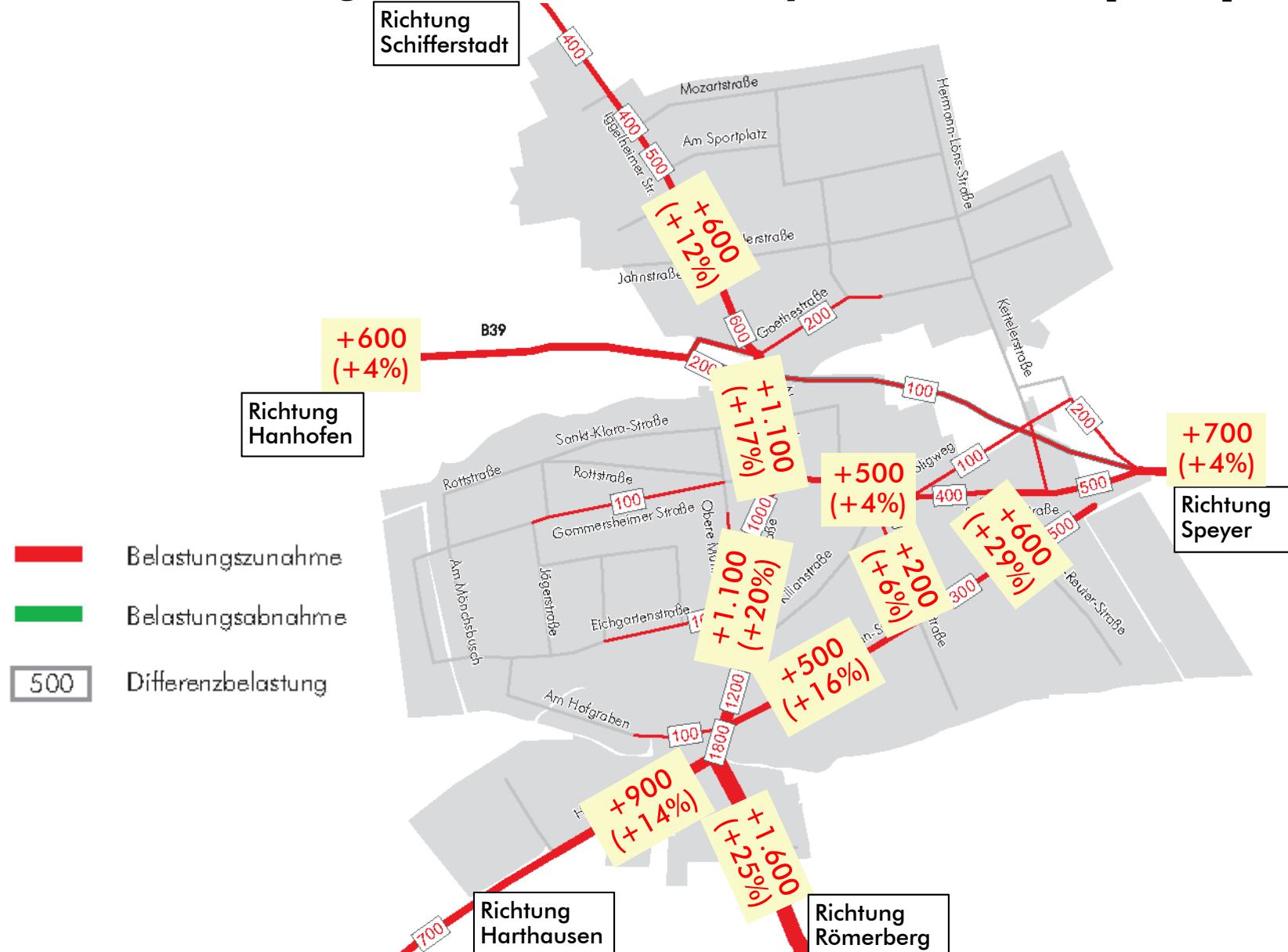


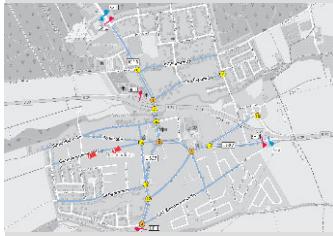


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Nullfall 2030 / Analyse 2017 – Kfz/d [DTVw]





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Nullfall 2030 – Kfz/d [DTVw]

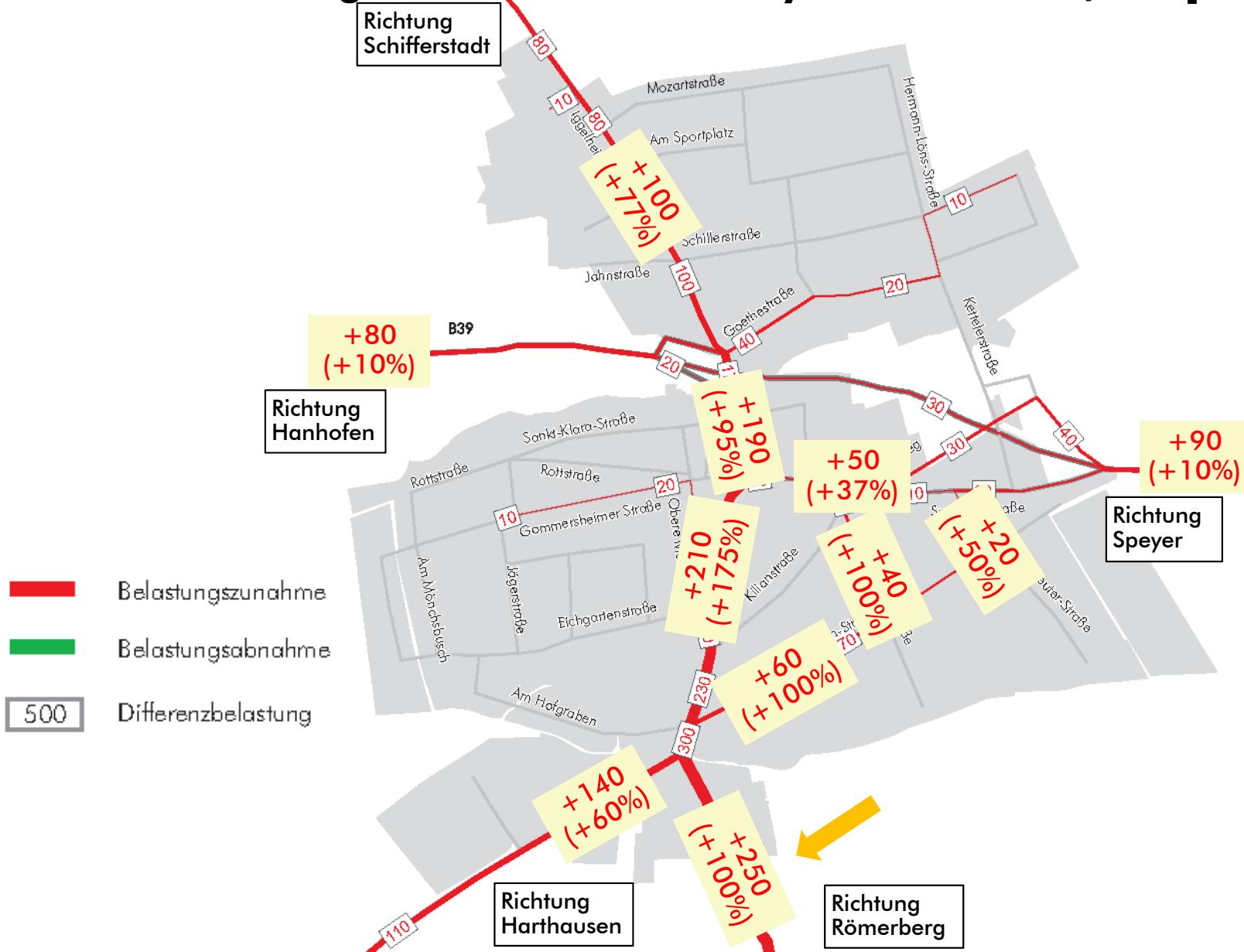


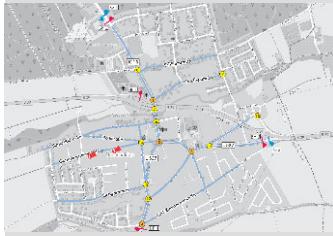


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Nullfall 2030 / Analyse 2017 – SV>3,5t/d [DTVw]





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Nullfall 2030 – SV>3,5t/d [DTVw]





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Netzkonzeption Planfall 1a – Zone 30 + LKW-Beschränkung

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- ← Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

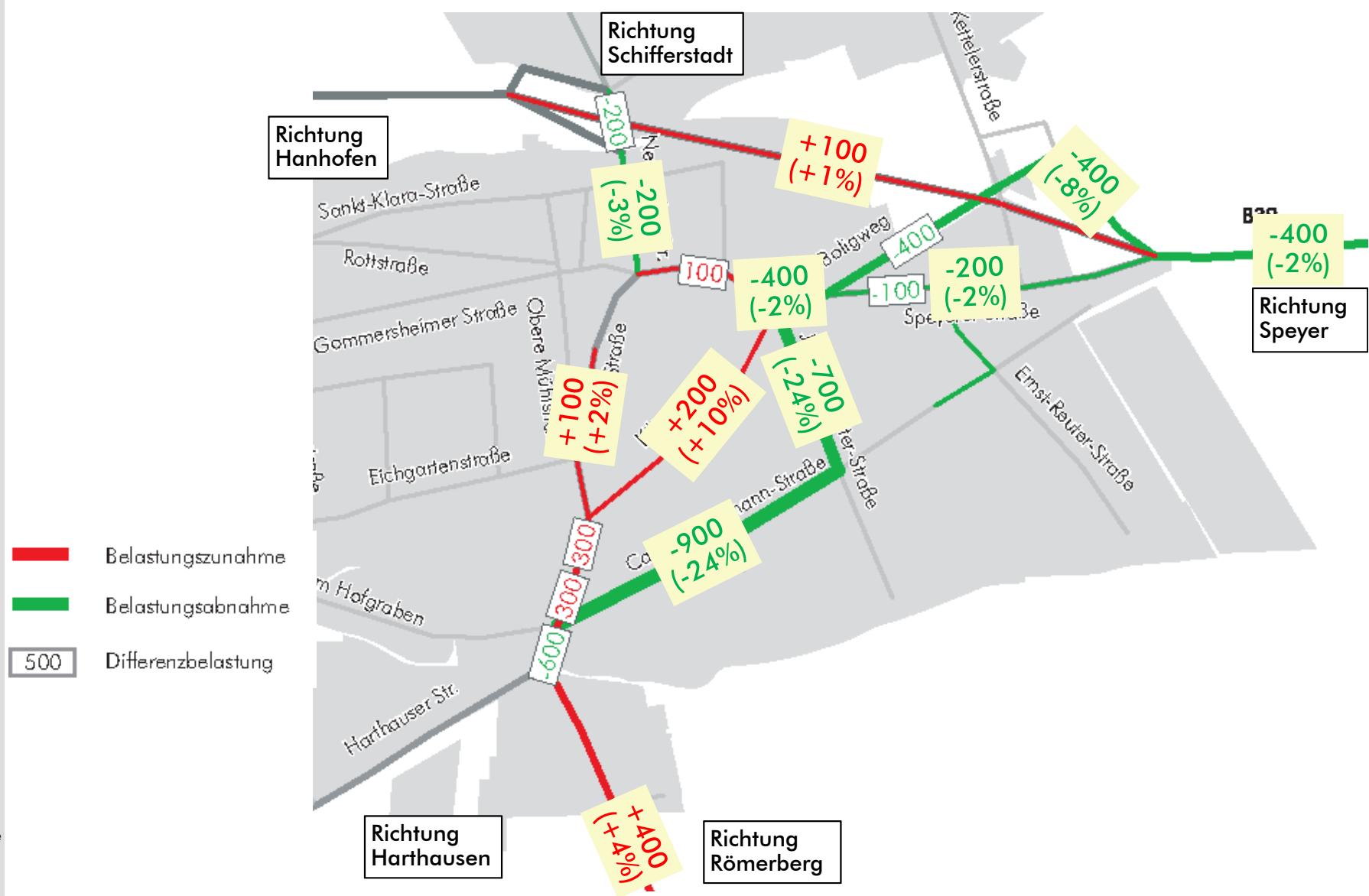




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Planfall 1 / Nullfall 2030 – Kfz/d [DTVw]

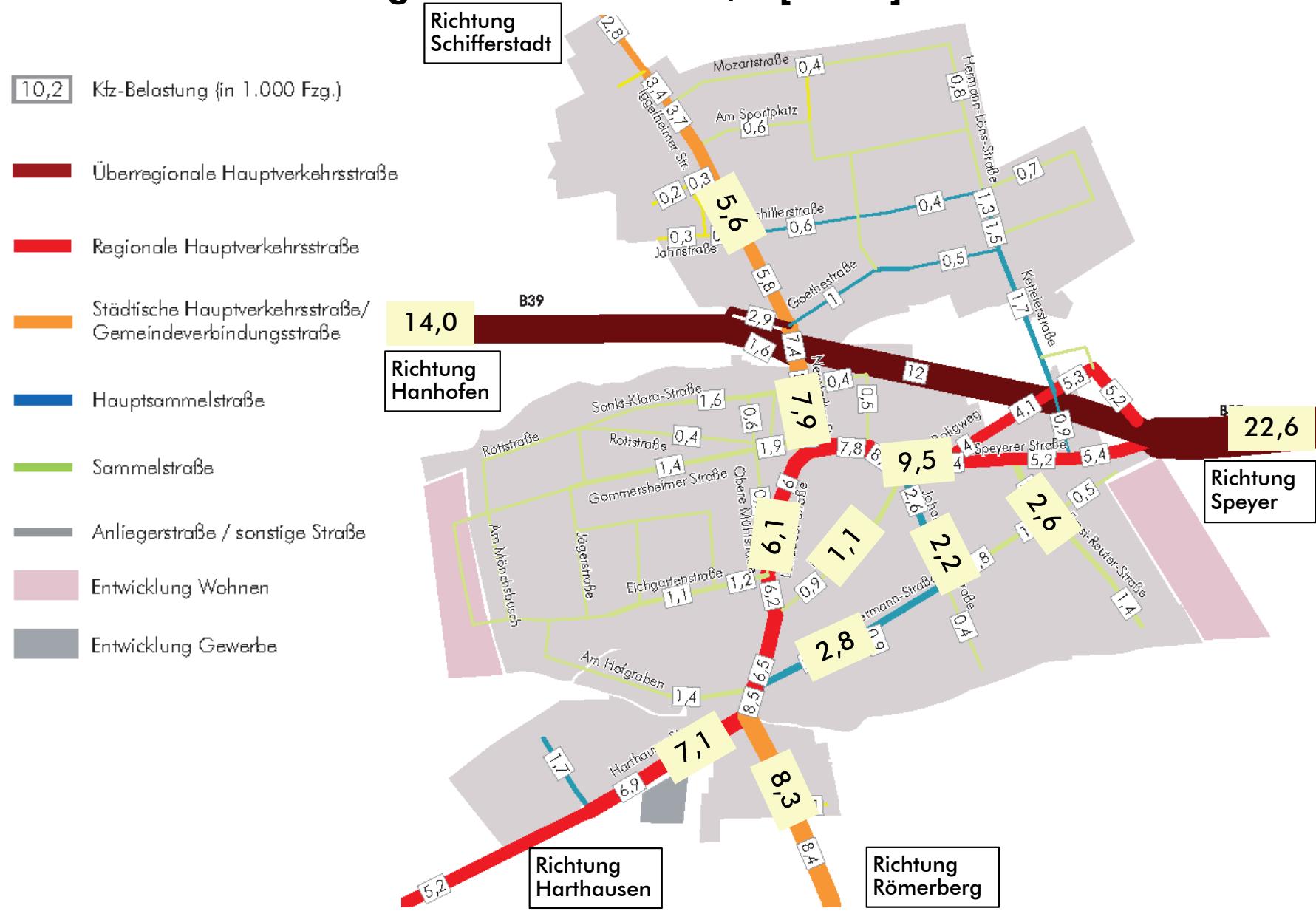




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Planfall 1 – Kfz/d [DTVw]

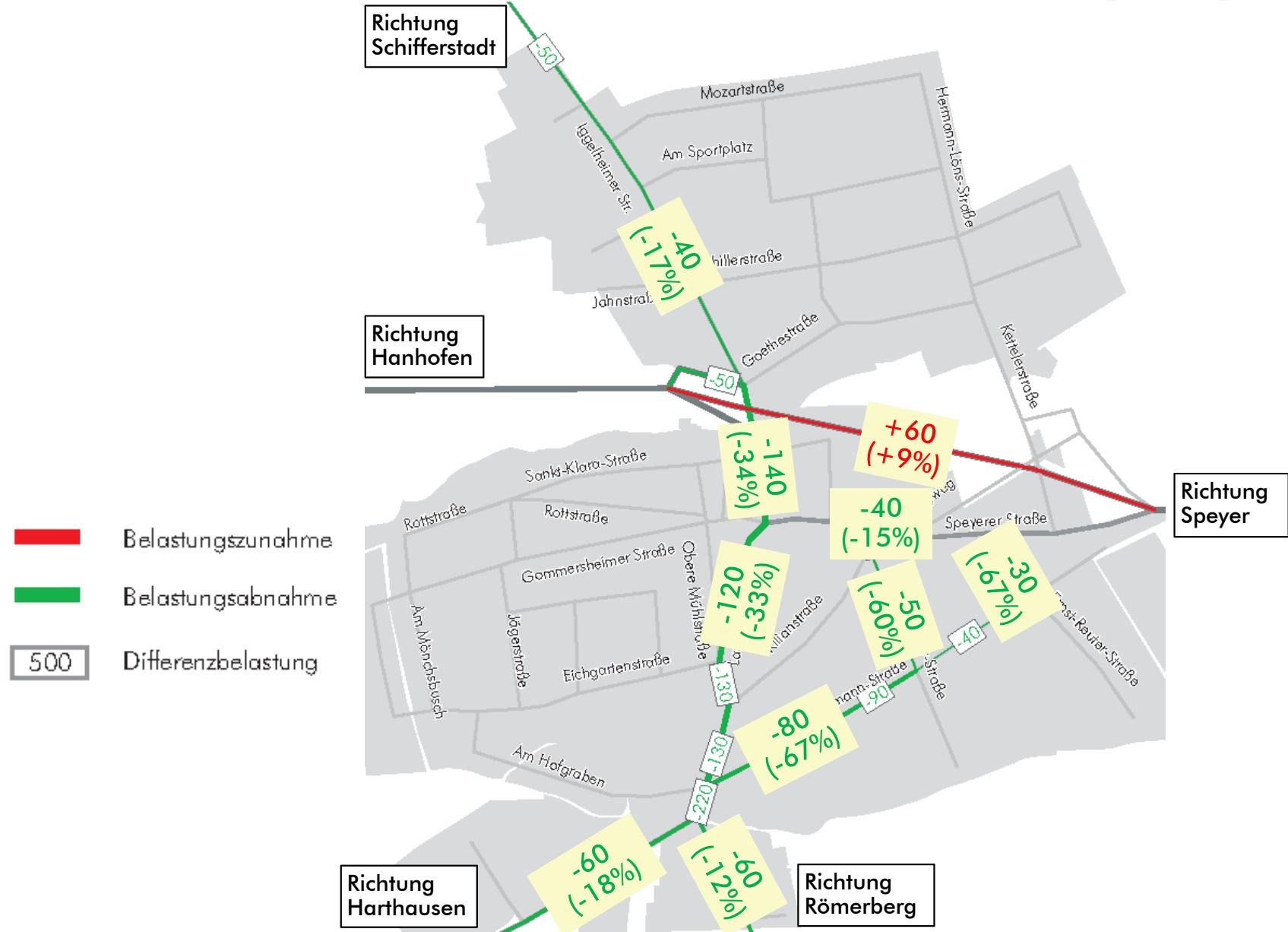


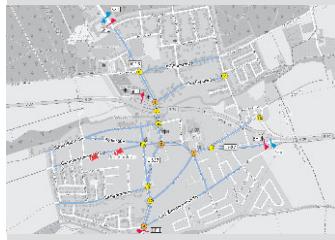


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Planfall 1 / Nullfall 2030 – SV>3,5t/d [DTVw]

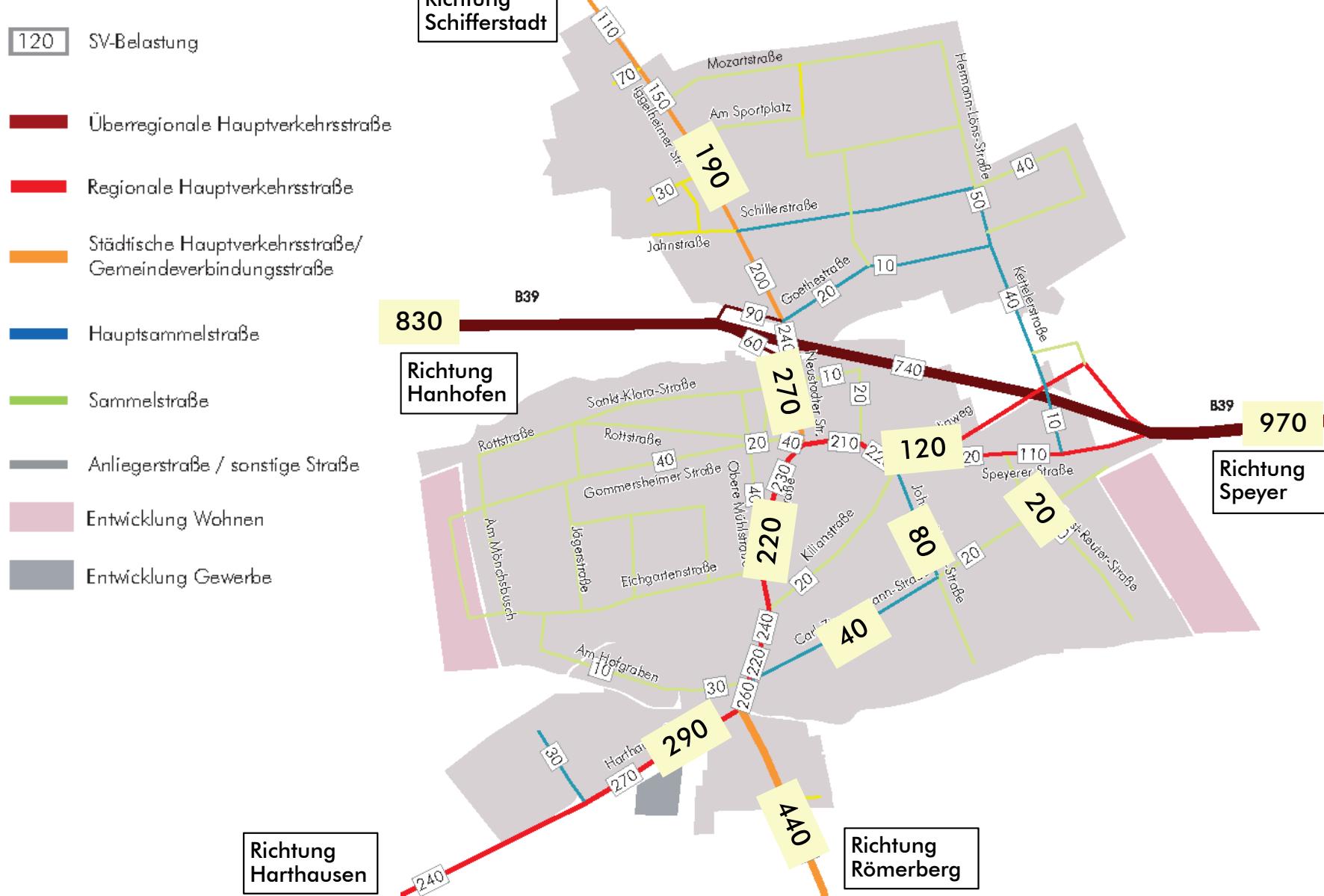




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Planfall 1 – SV>3,5t/d [DTVw]



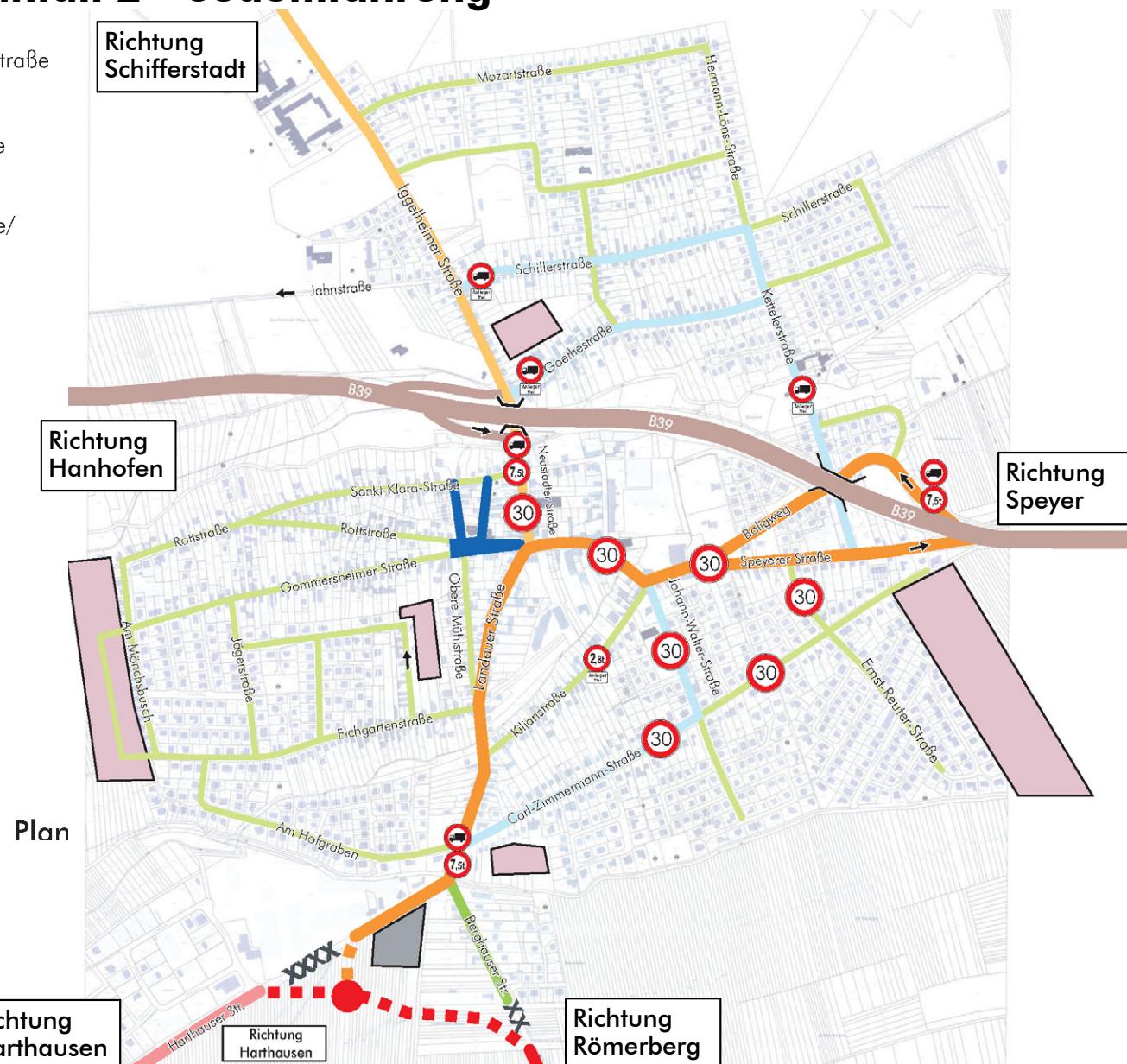


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Netzkonzeption Planfall 2 – Südumfahrung

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- ■ ■ Südumfahrung
- Verkehrsberuhigter Bereich
- XX Straßenrückbau
- ← Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

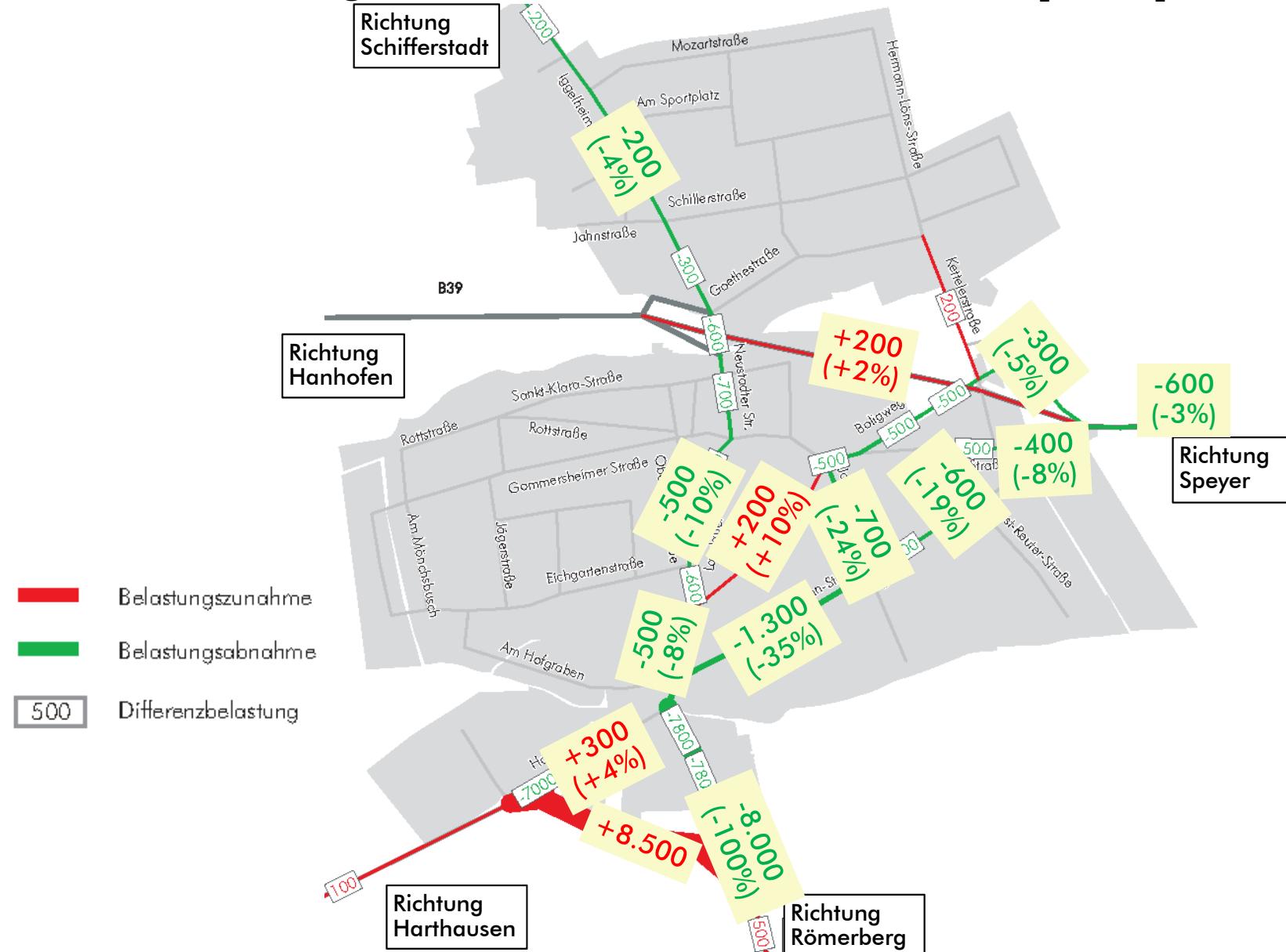




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Planfall 2 / Nullfall 2030 – Kfz/d [DTVw]

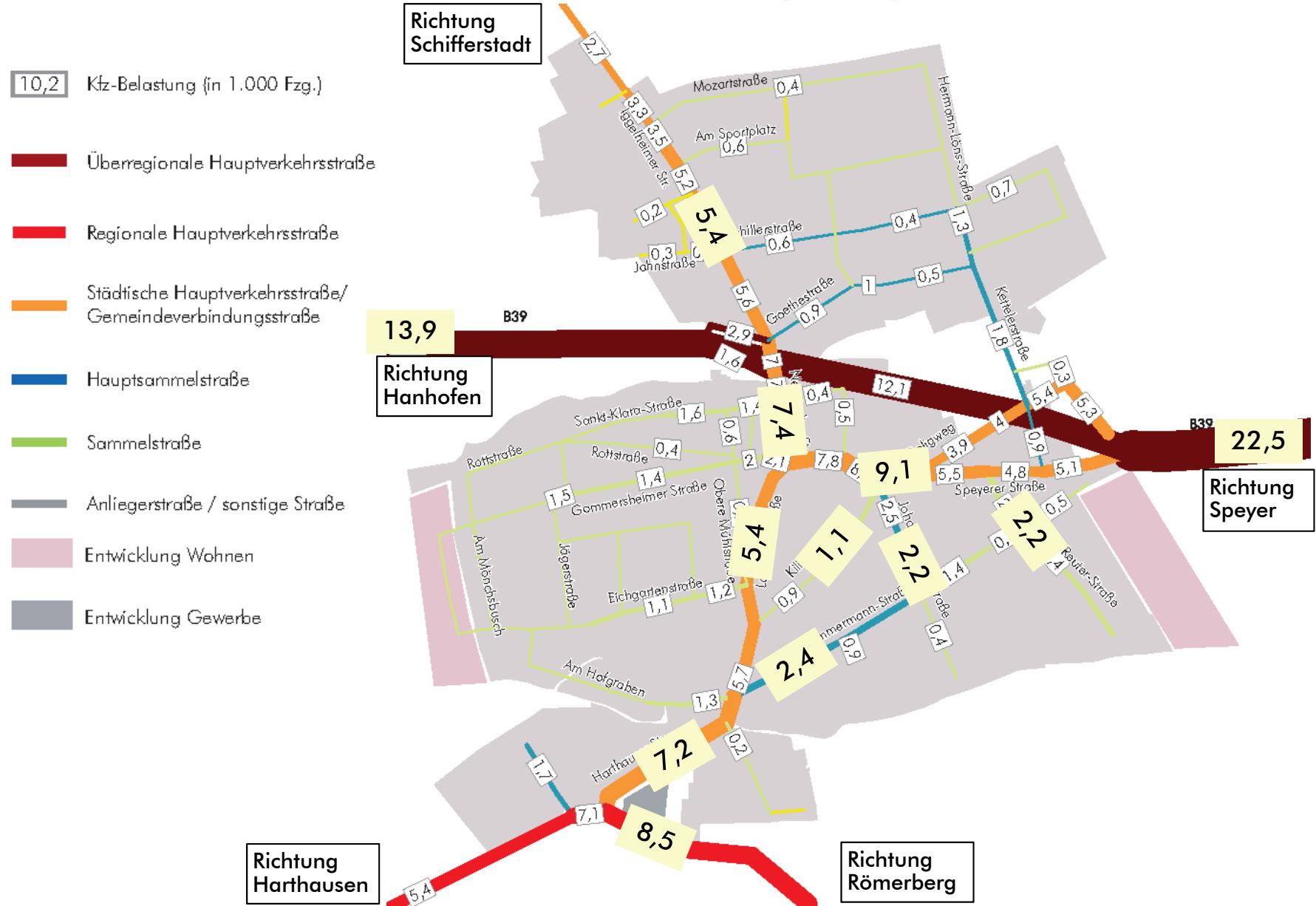




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Planfall 2 – Kfz/d [DTVw]

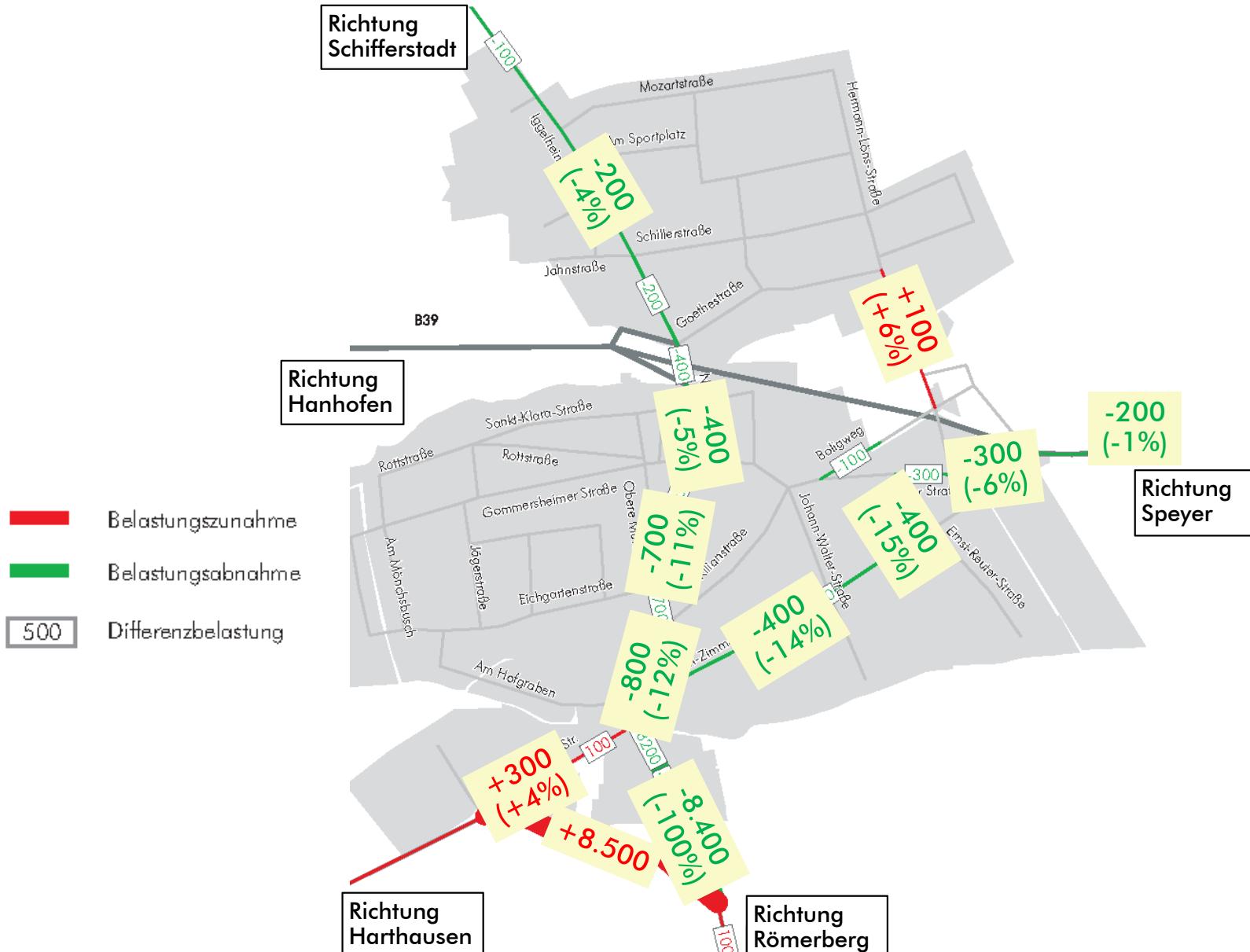




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Planfall 2 / Planfall 1 – Kfz/d [DTVw]





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Netzkonzeption Planfall 3 – Vollanschluss B 39

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- ■ ■ Südumfahrung
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Vollanschluss KVP/LSA
- ← Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Planfall 3 – Kfz/d [DTVw]

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Richtung Schifferstadt

■ Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

 Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptmamelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohner

Entwicklung Gewerbe



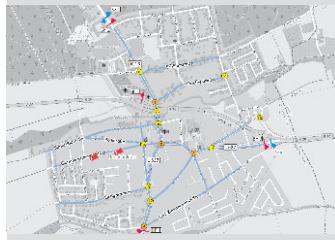
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Netzkonzeption Planfall 4 – Einbahnstraßen

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Einbahnstraße
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

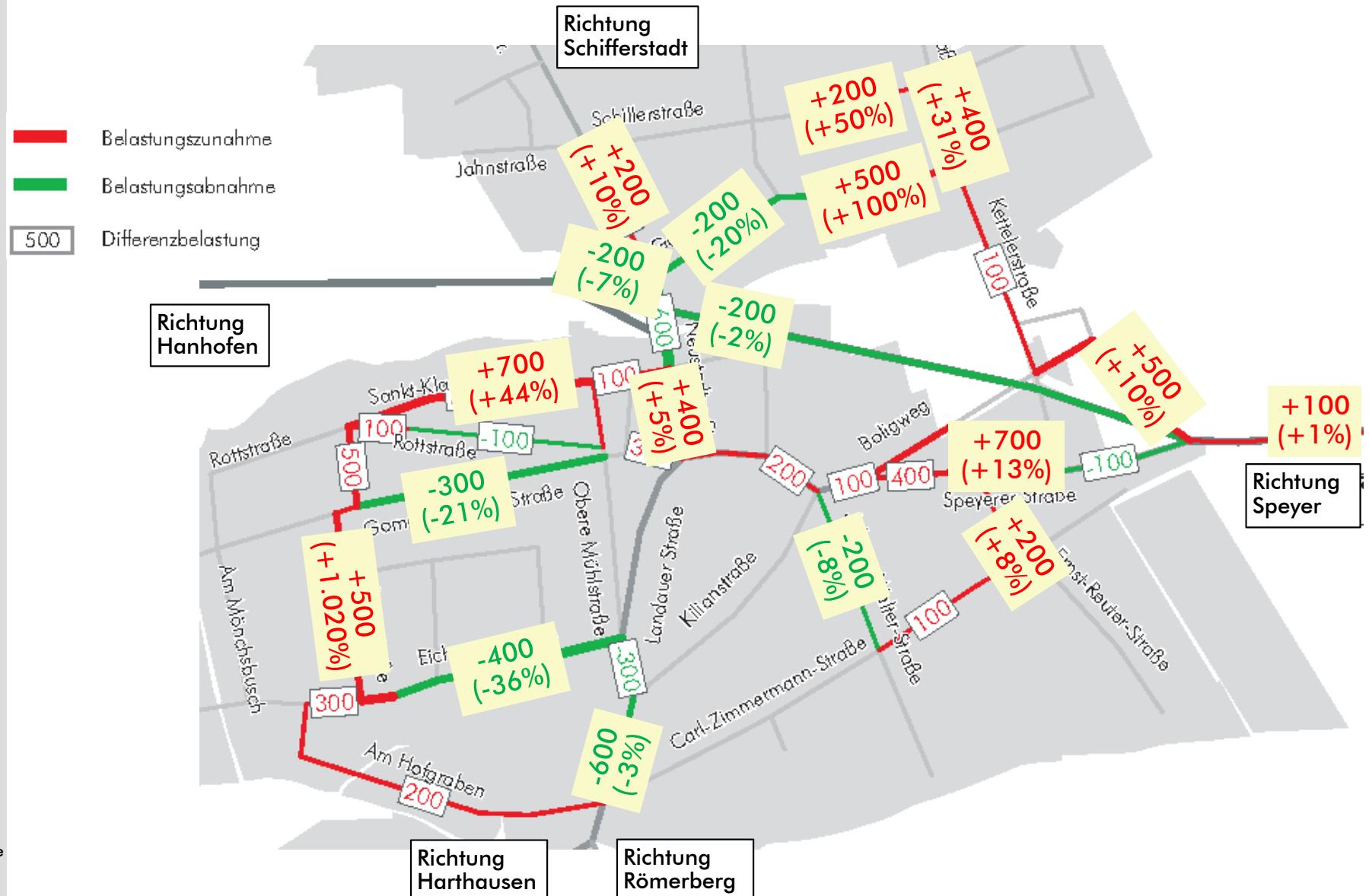


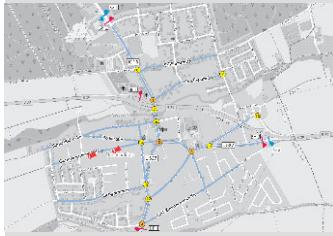


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Differenzbelastungen Planfall 4 / Planfall 1 – Kfz/d [DTVw]





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Querschnittsbelastungen Planfall 4 – Kfz/d [DTVw]

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Richtung Schifferstadt

■ Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

 Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

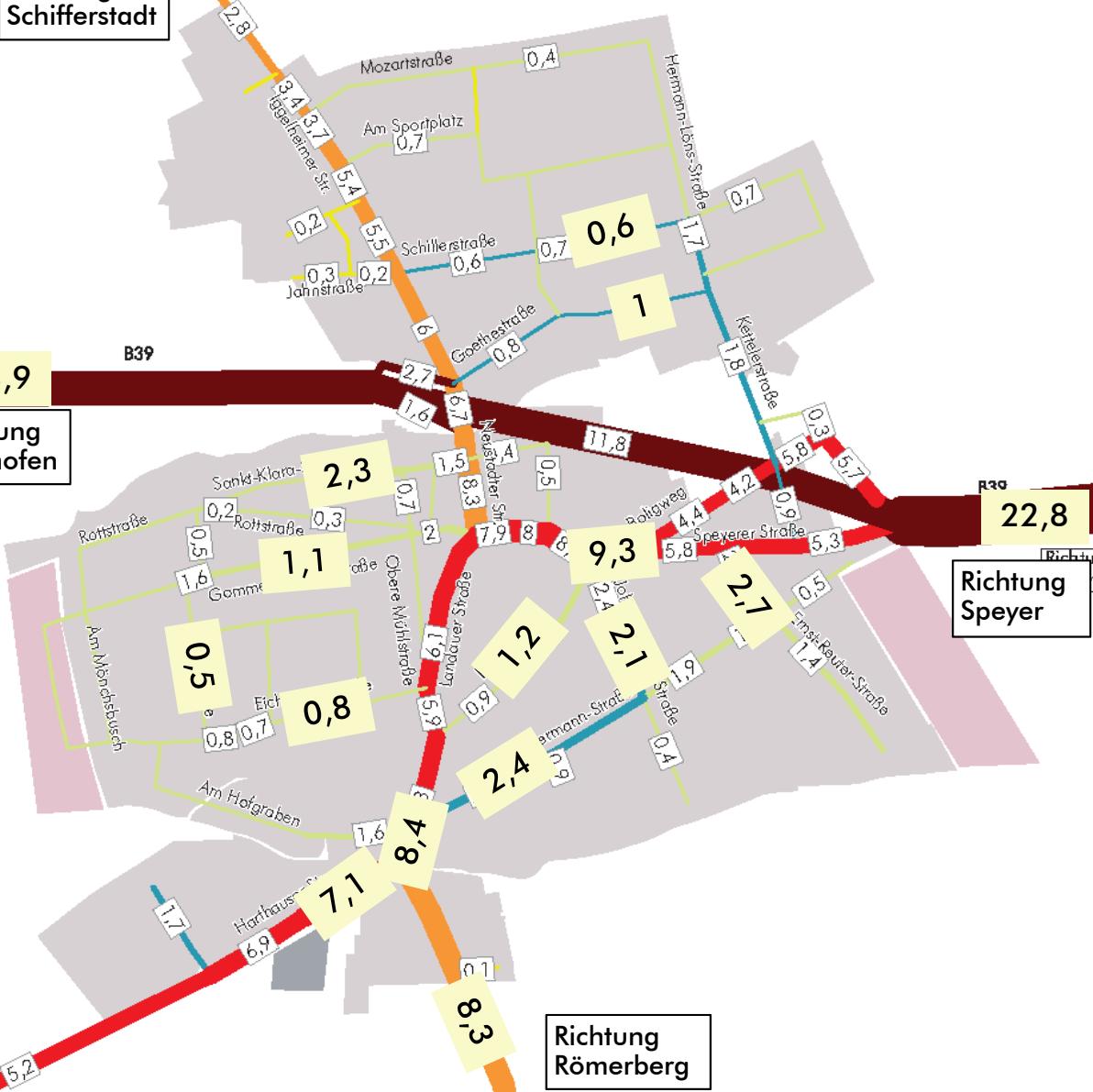
Hauptmamelstraße

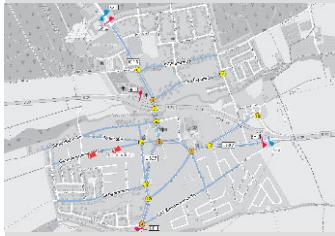
Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohner

Entwicklung Gewerbe

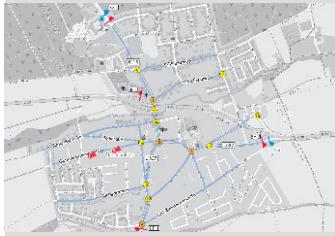




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Einzelkonzepte / Maßnahmen



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



Die 14 wichtigsten Maßnahmen

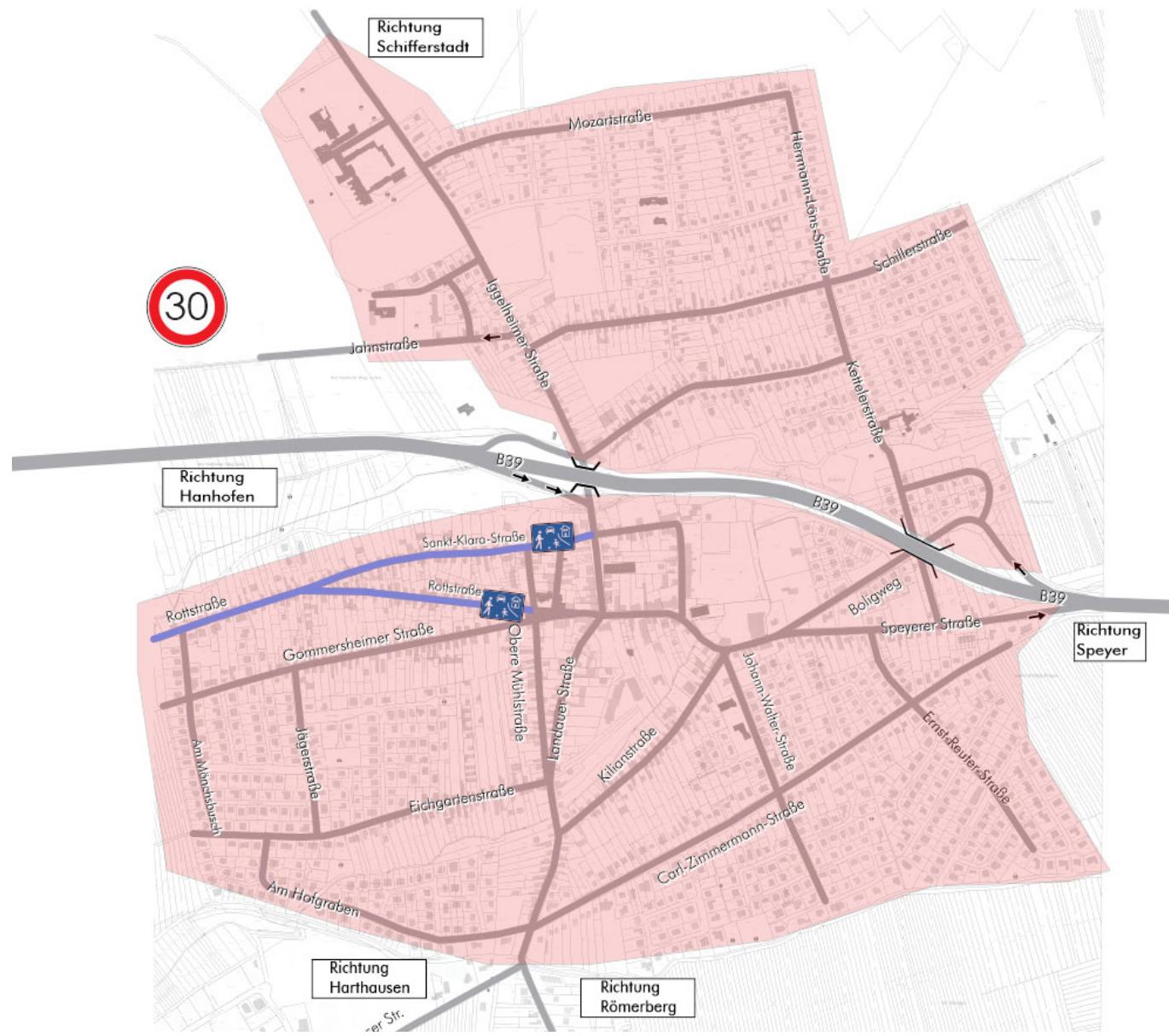


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



Maßnahme 1 – Geschwindigkeitsregelung Tempo 30 (Sicherheit / Lärm)





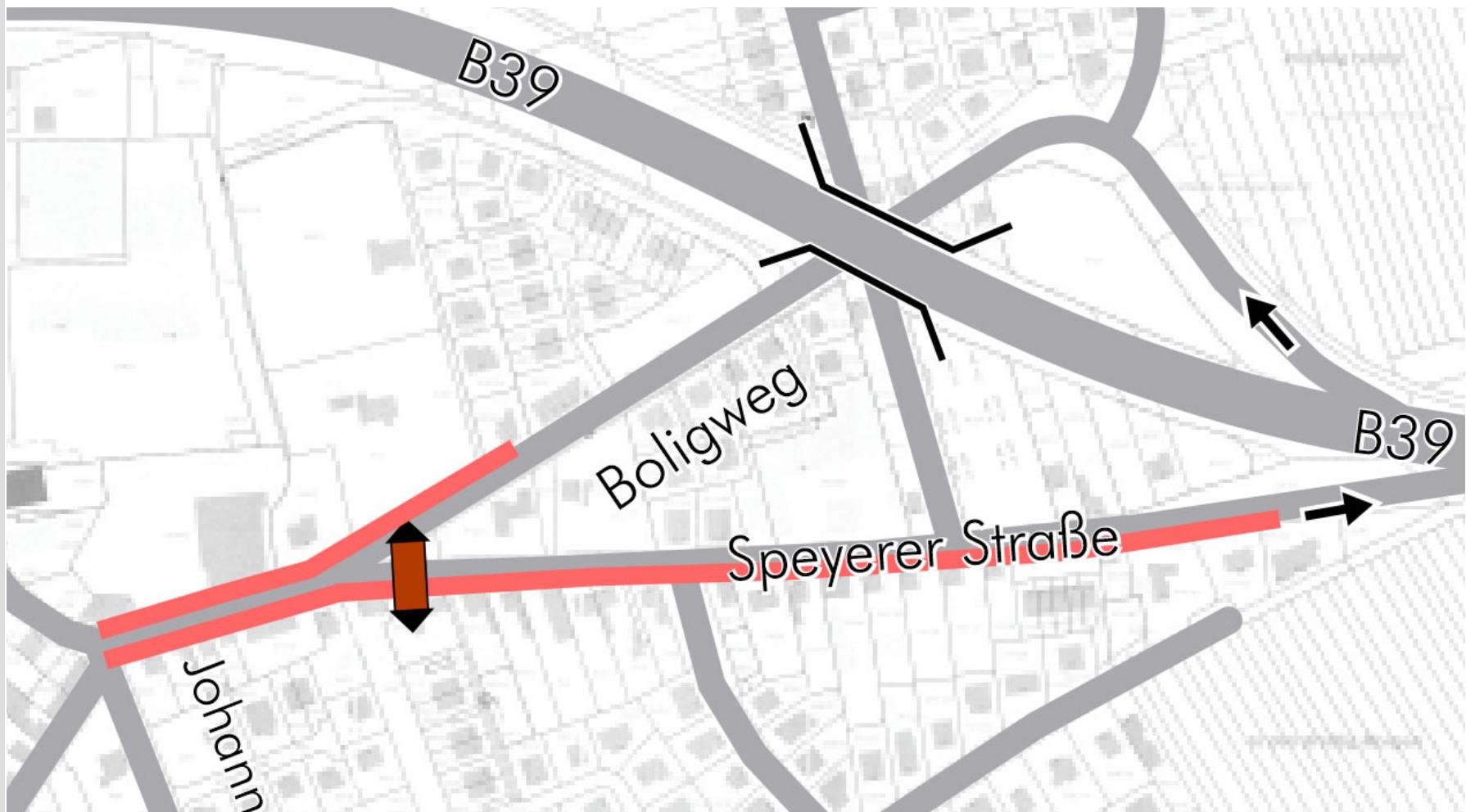
Gemeinde Dudenhofen

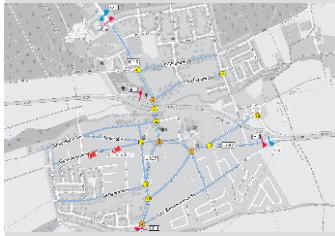
Verkehrskonzept



Maßnahme 2 – Speyerer Straße Schutzstreifen

(Sicherheit Radfahrer)

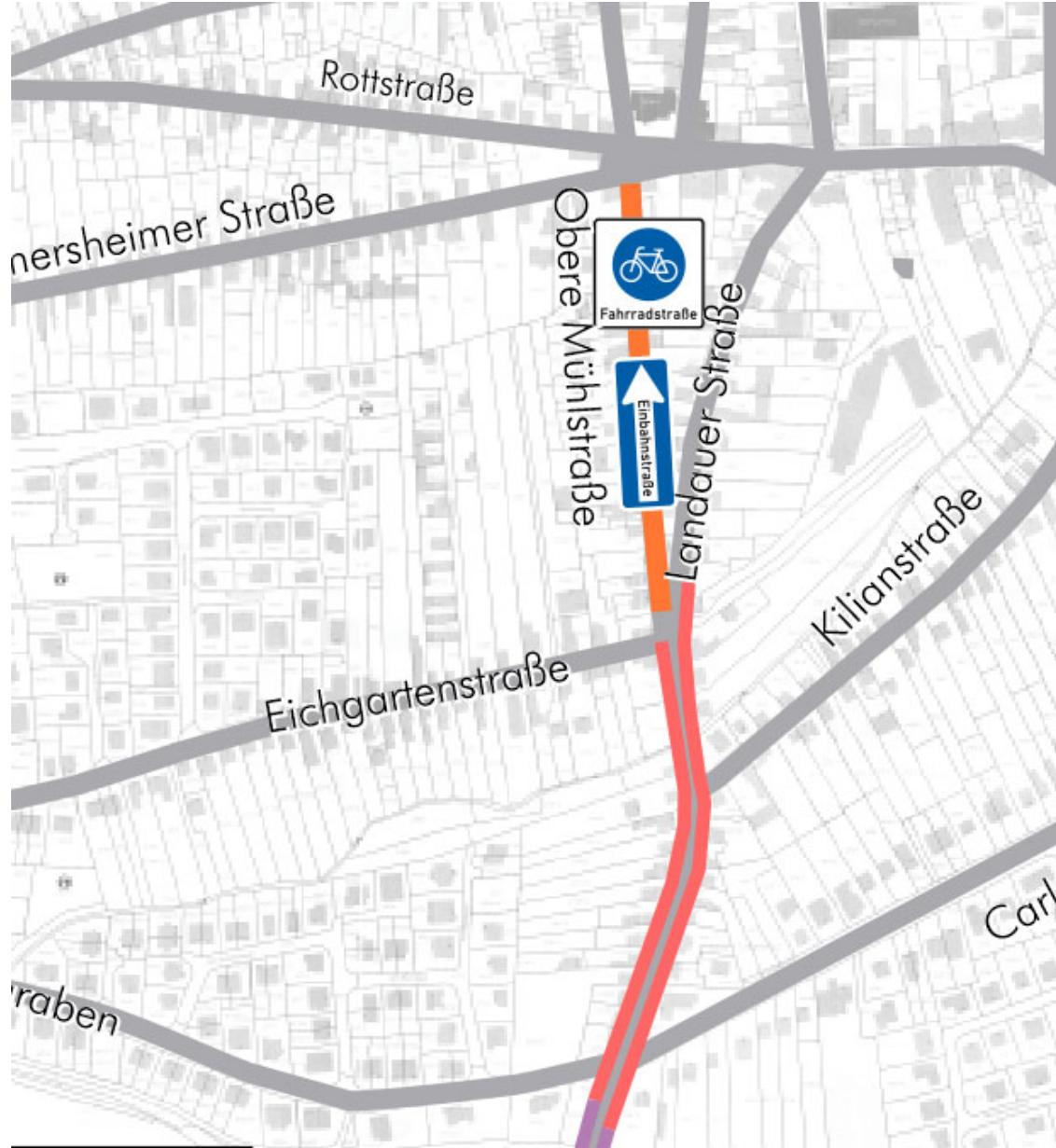


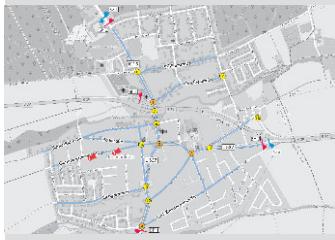


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 3 – südliche Landauer Straße Radverkehrsangebot





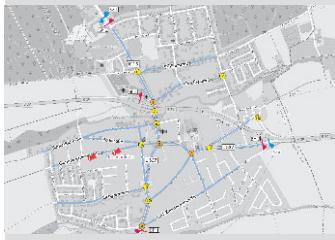
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



Maßnahme 4 – Obere Mühlstraße Fahrradstraße (Sicherheit Radfahrer)





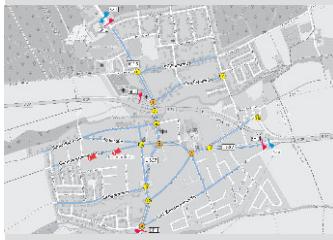
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 5 – Einzelkonzeptionen mit wechselseitigem Parken

■ Systembeispiel Gommersheimer Straße

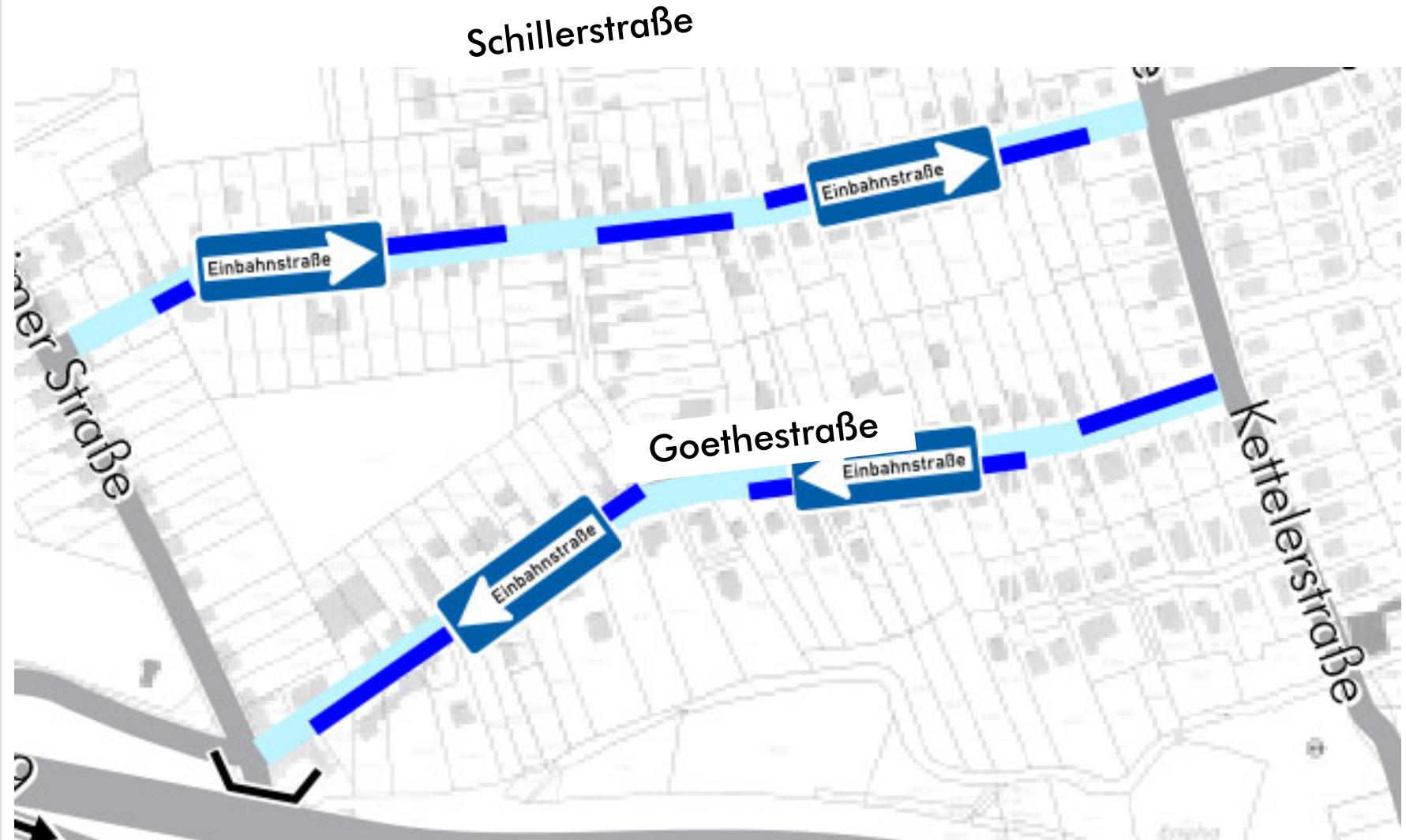


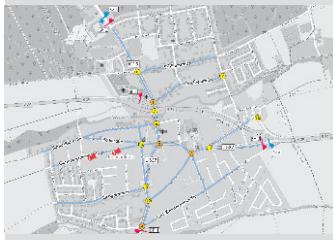


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 6 – Schillerstraße / Goethestraße Einbahnstraßenregelung (Sicherheit / Leistungsfähigkeit)





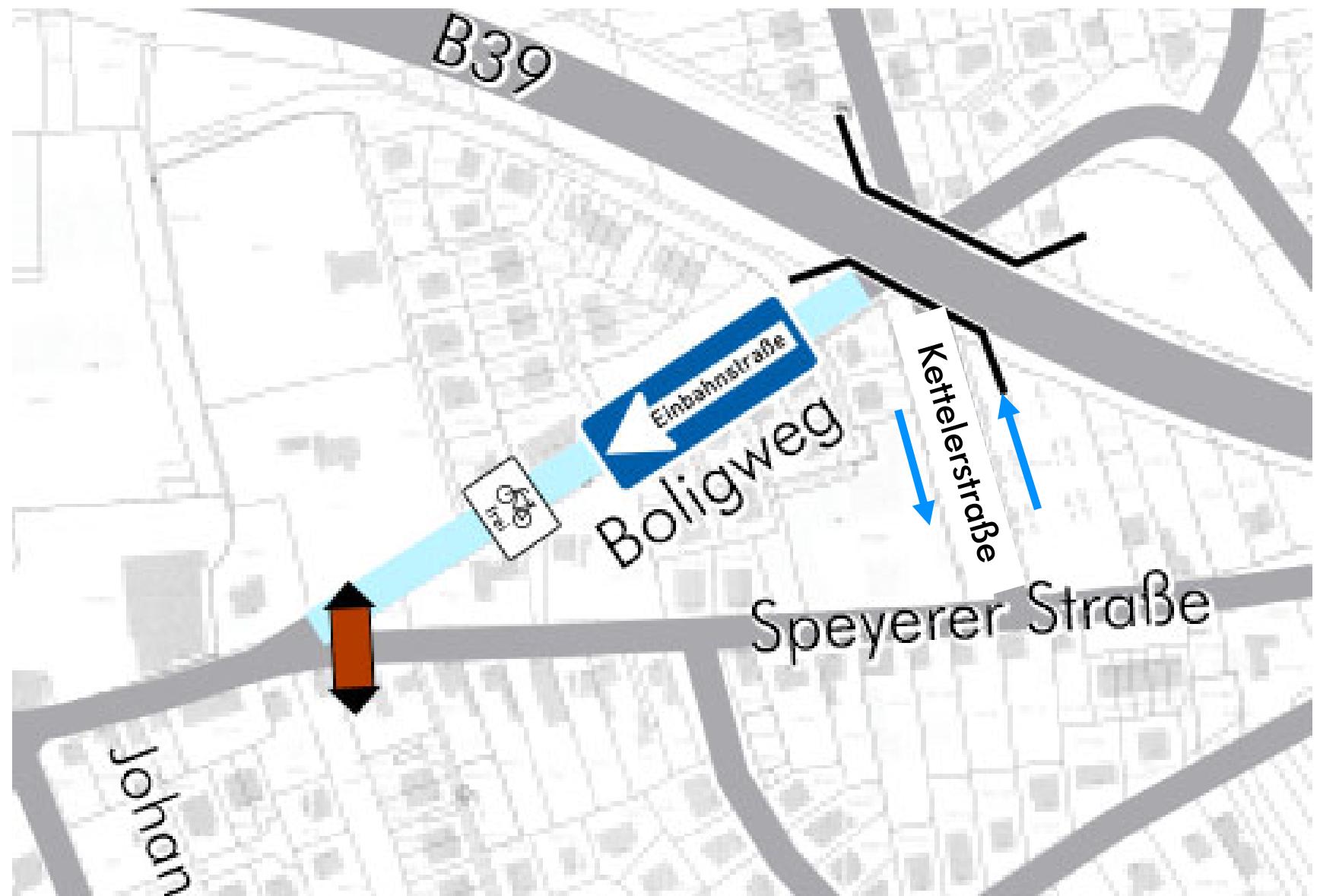
Gemeinde Dudenhofen

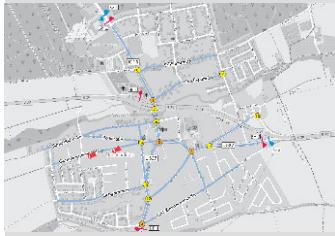
Verkehrskonzept



Maßnahme 7 – Boligweg Einbahnstraße

(Sicherheit / Fußgänger)





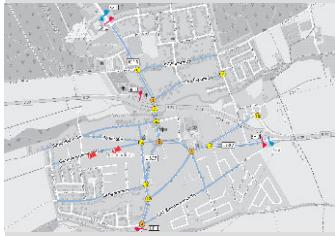
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



Maßnahme 8 – Harthauser Straße Ausbau Sperrfläche (Geschwindigkeit)



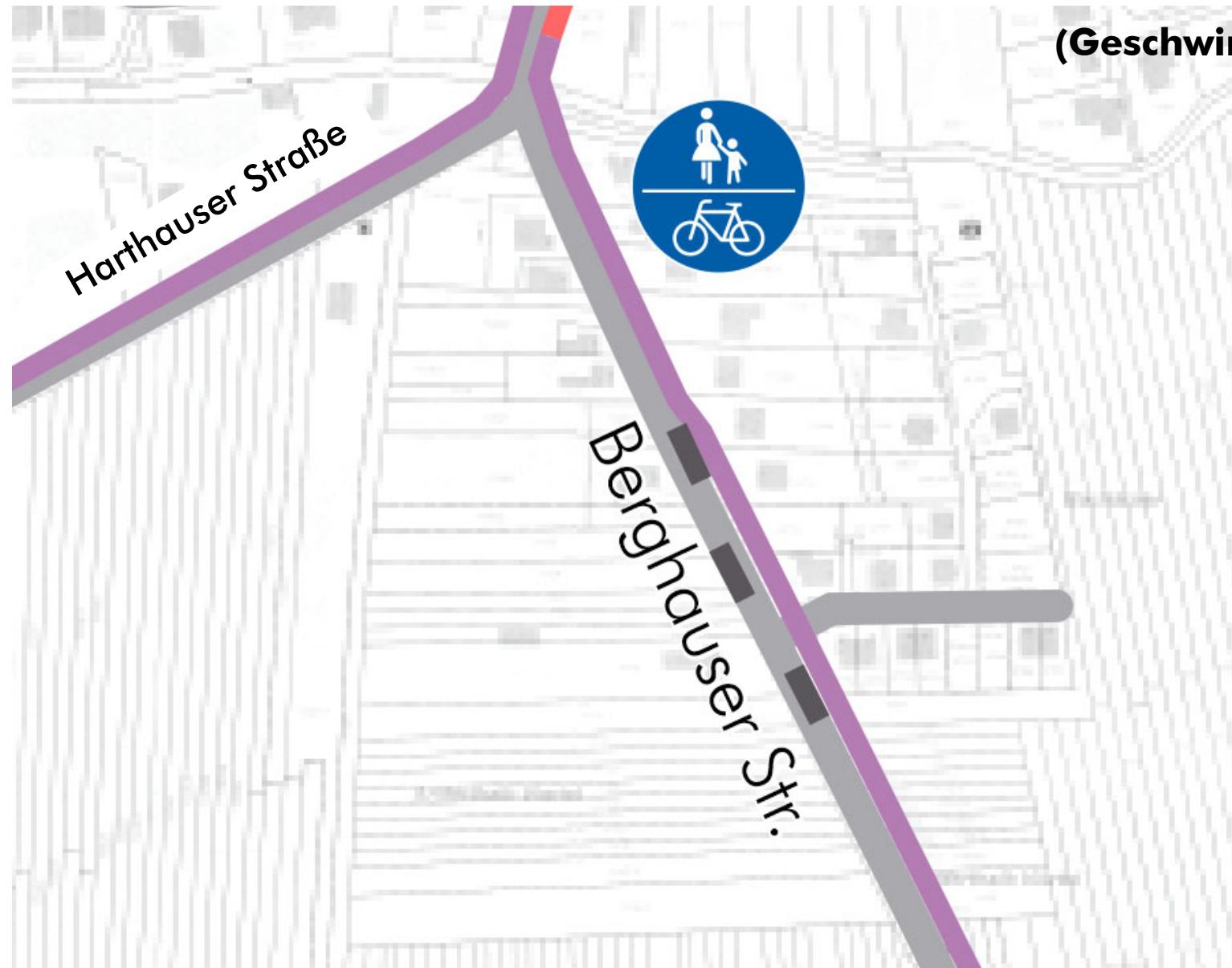


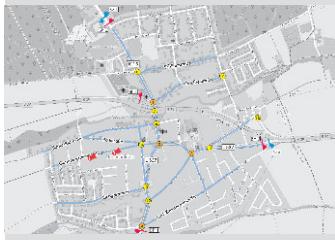
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 9 – Berghauser Straße Wechselseitige Verengungen

(Geschwindigkeit)

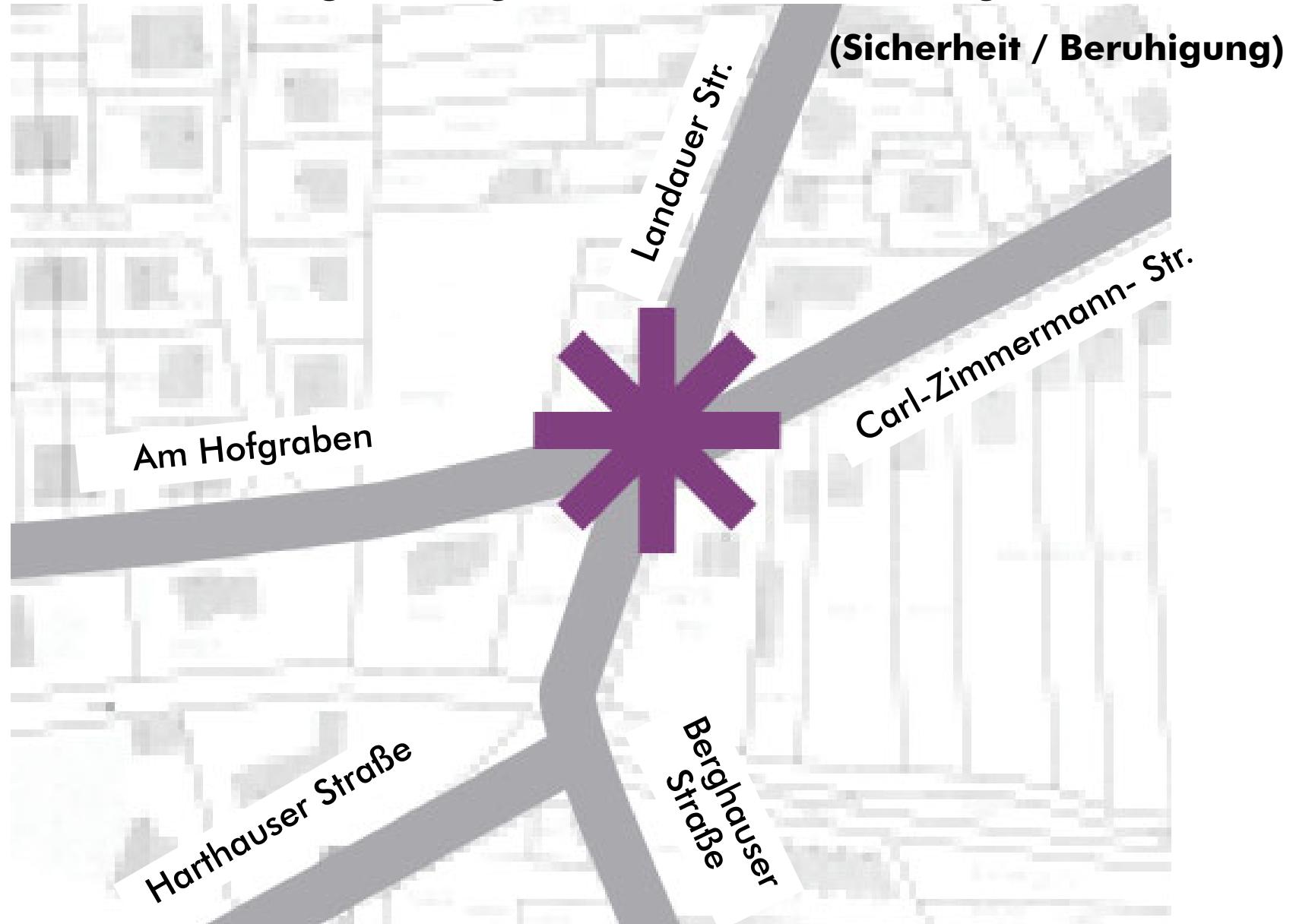


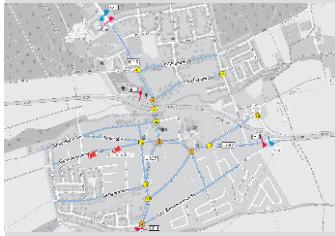


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 10 – Umgestaltung KnotenC.-Z.-Str./ Am Hofgraben



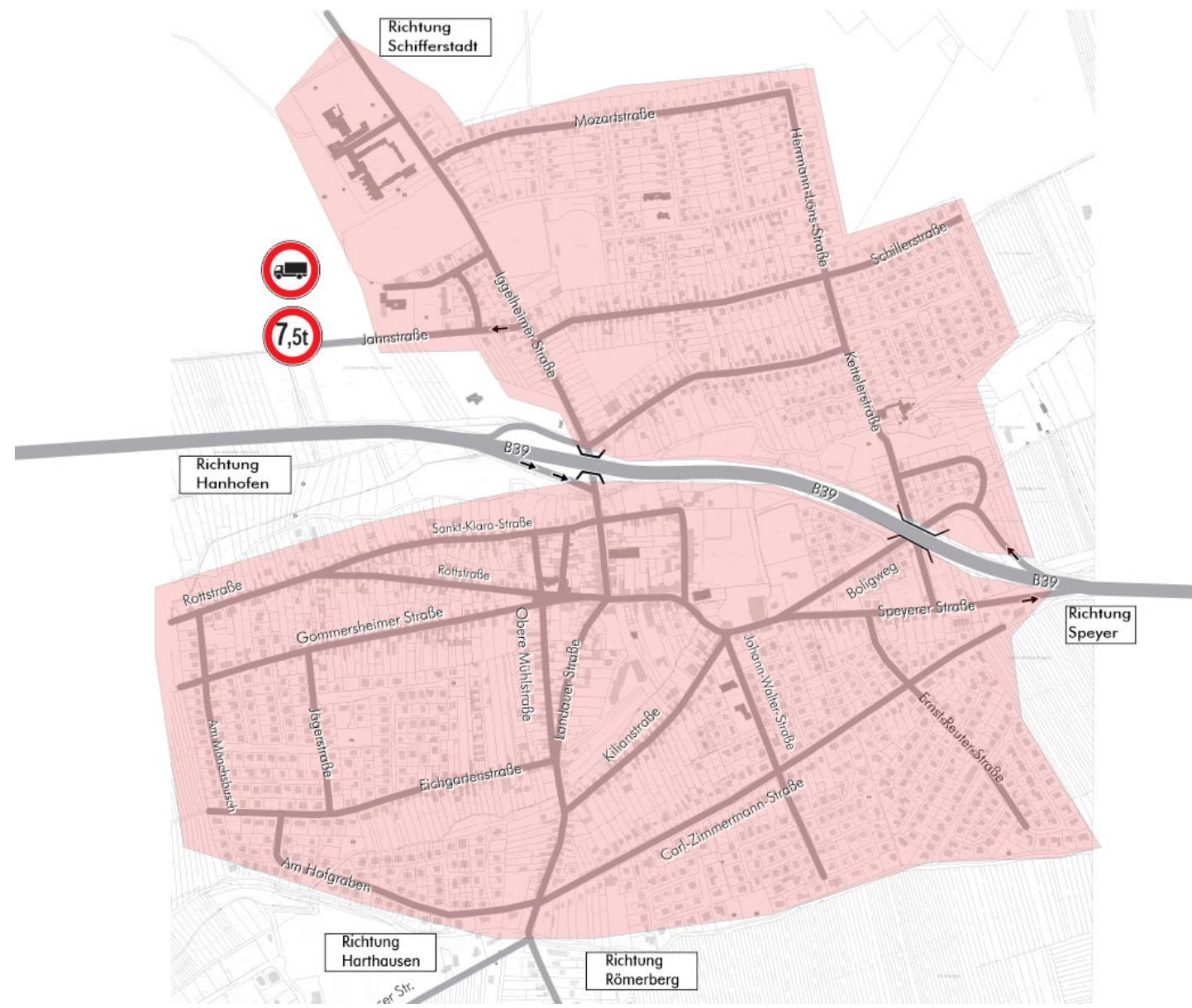


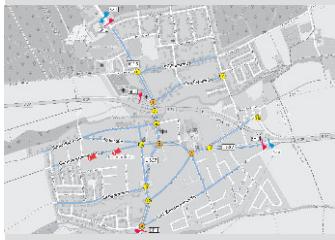
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 11 – LKW Durchfahrtsverbot

(Sicherheit / Entlastung)





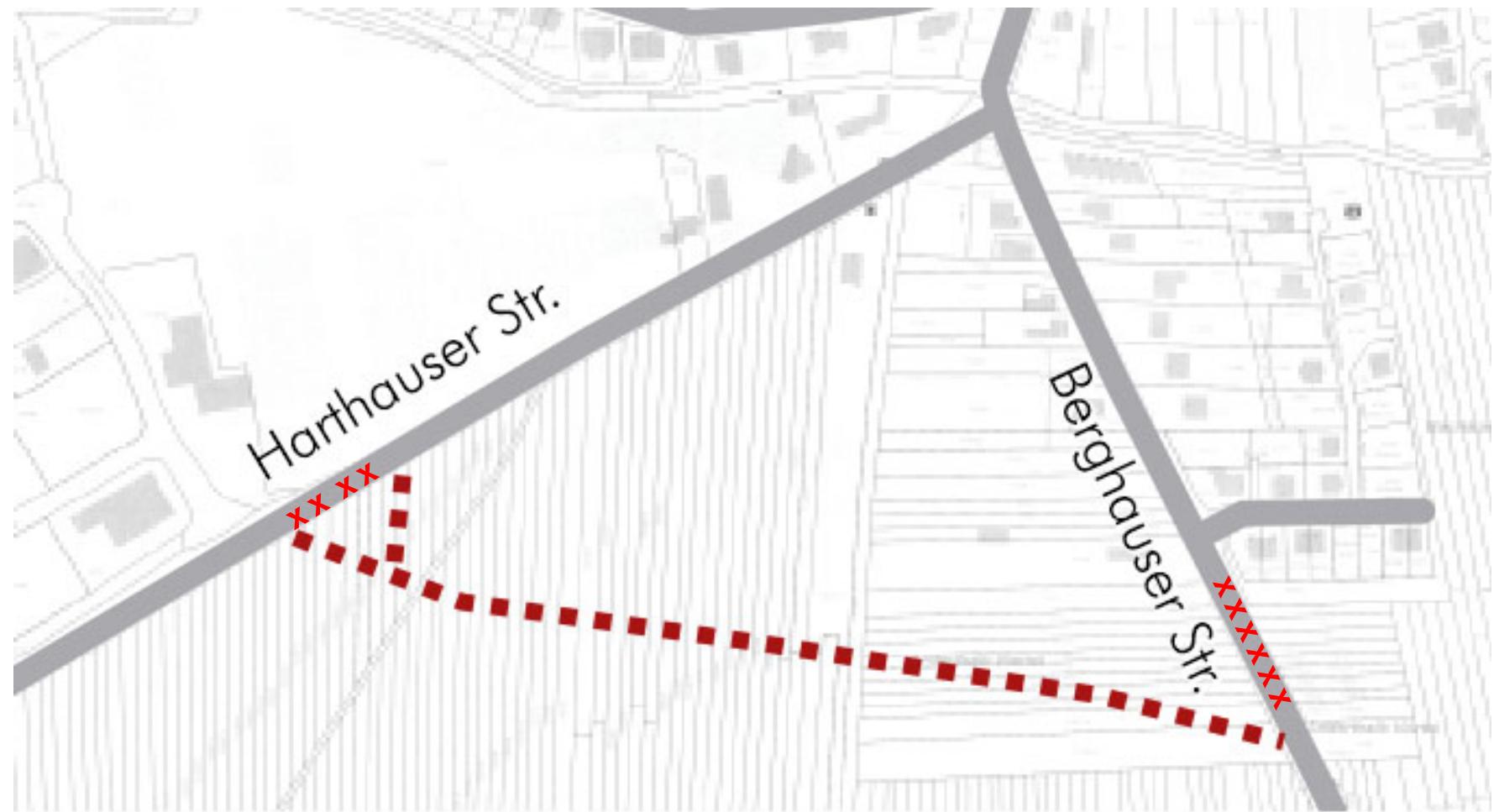
Gemeinde Dudenhofen

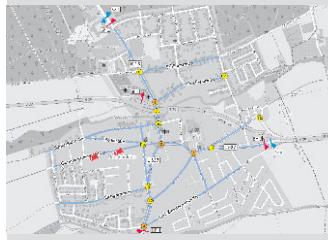
Verkehrskonzept



Maßnahme 12 – Südumfahrung

(Entlastung)

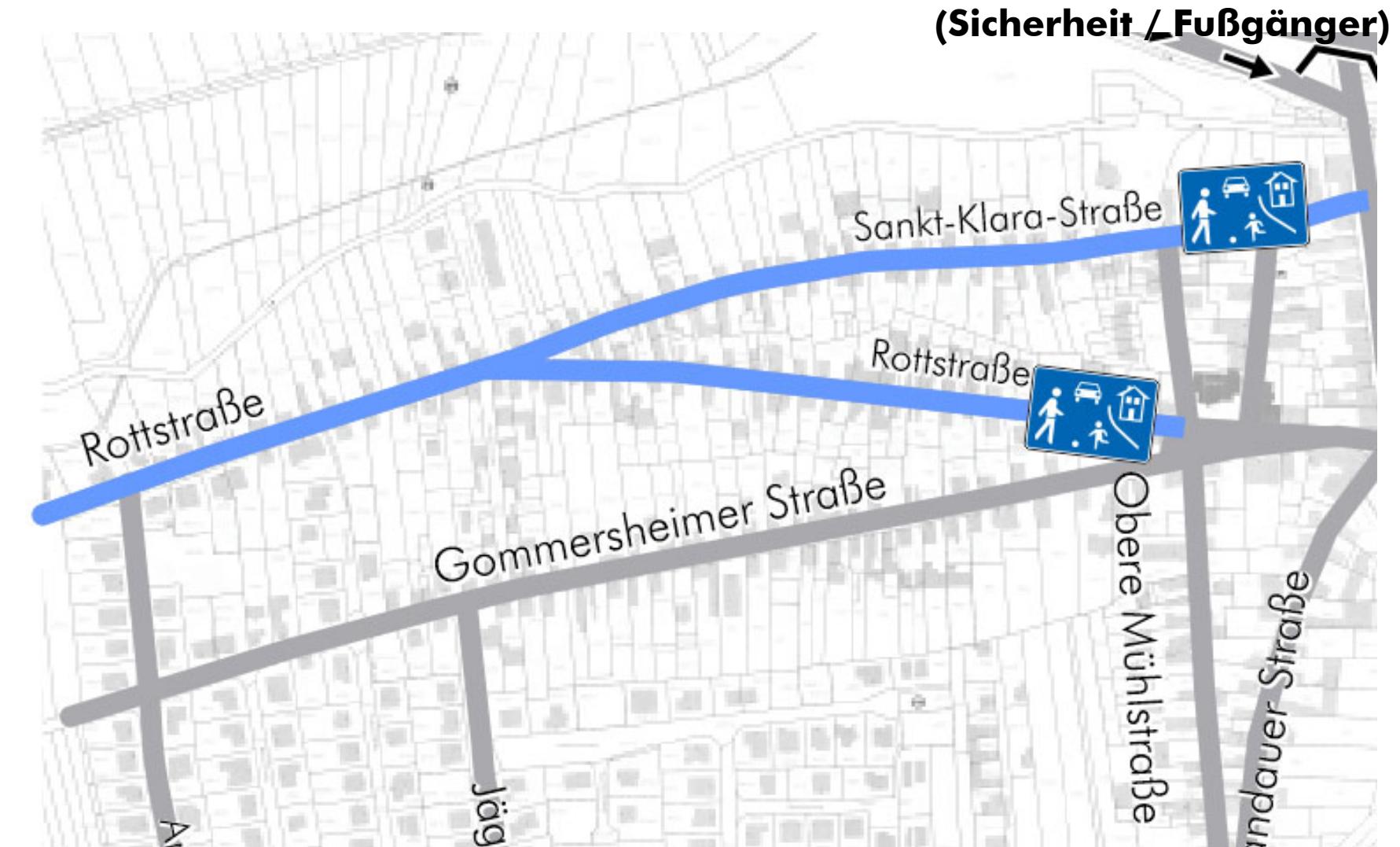




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahme 13 – Verkehrsberuhigter Bereich St.-Klara-Str./ Rottstraße





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept



Maßnahme 14 – Iggelheimer Straße Umgestaltung (Sicherheit Rad / Fuß)





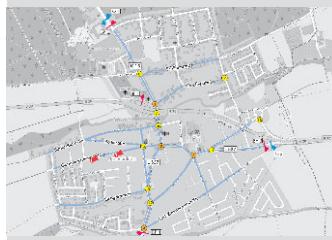
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Maßnahmenplan gesamt

- Einbahnstraßenregelung
- Parkfläche
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Südumfahrung (langfristig)
- Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Gehweg
- Tempo 30 und Lkw-Durchfahrtsverbot in der Ortslage
- Schutzstreifen
- wechselseitige Verengungen
- Bäume
- Ausbau Sperrfläche
- ◀ Errichtung Querungsstelle
- * Umbau Knoten
- ← Einbahnrichtung
- ☒ Brücke
- Straßennetz



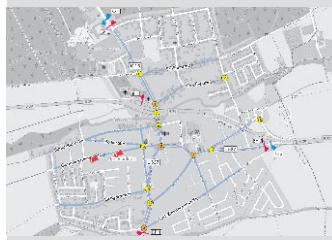


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahmen mit Priorität

Nr.	Maßnahme	Lage	Priorität
1	Geschwindigkeitsregelung Tempo 30	Ortslage (insb. Carl-Zimmermann-Str., Johann-Walter-Str. Ernst-Reuter-Str.)	I
2	Schutzstreifen	Speyerer Str.	I
3	Radverkehrsangebot	Südliche Landauer Str.	I
4	Fahrradstraße	Obere Mühlstraße	I
5	Einzelkonzeptionen mit wechselseitigem Parken		I
6	Einbahnstraßenregelung (Parken)	Schillerstr./ Goethestr.	I
7	Einbahnstraßenregelung (Radverkehr)	Boligweg	I

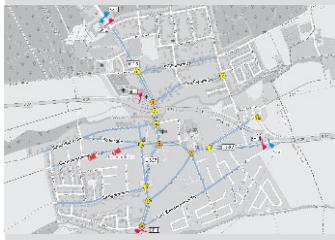


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Maßnahmen mit Priorität

Nr.	Maßnahme	Lage	Priorität
8	Bauliche Aufwertung Sperrfläche	Harthauser Str.	I
9	Wechselseitige Verengungen	Berghauser Str.	I
10	Umgestaltung Knoten	Carl-Zimmermann-Str./ Am Hofgraben	I
11	Lkw-Durchfahrtsverbot	Ortslage	I
12	Südumfahrung	Berghauser Str./ Harthauser Str.	I
13	Verkehrsberuhigter Bereich	St.-Klara-Str./ Rottstr.	I
14	Umgestaltung	Iggelheimer Str.	I

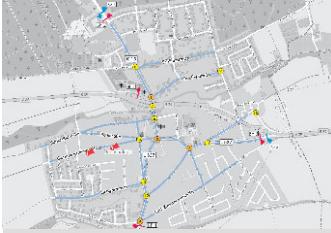


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Harthauser Str. und Berghauser Str. – Konzept Ortseinfahrtsbereiche

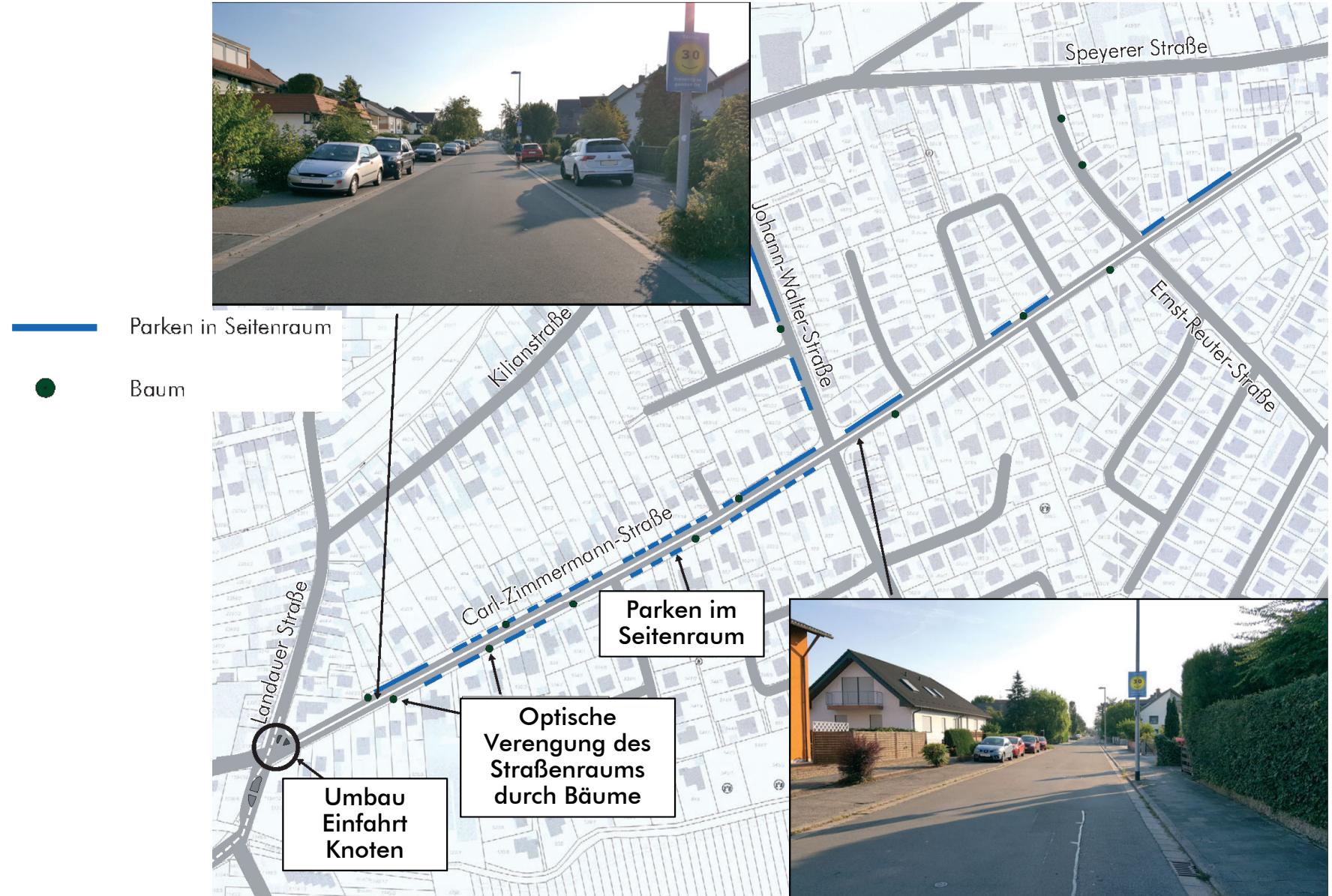


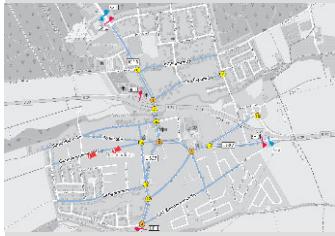


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Carl-Zimmermann-Straße – Konzept Verkehrsberuhigung

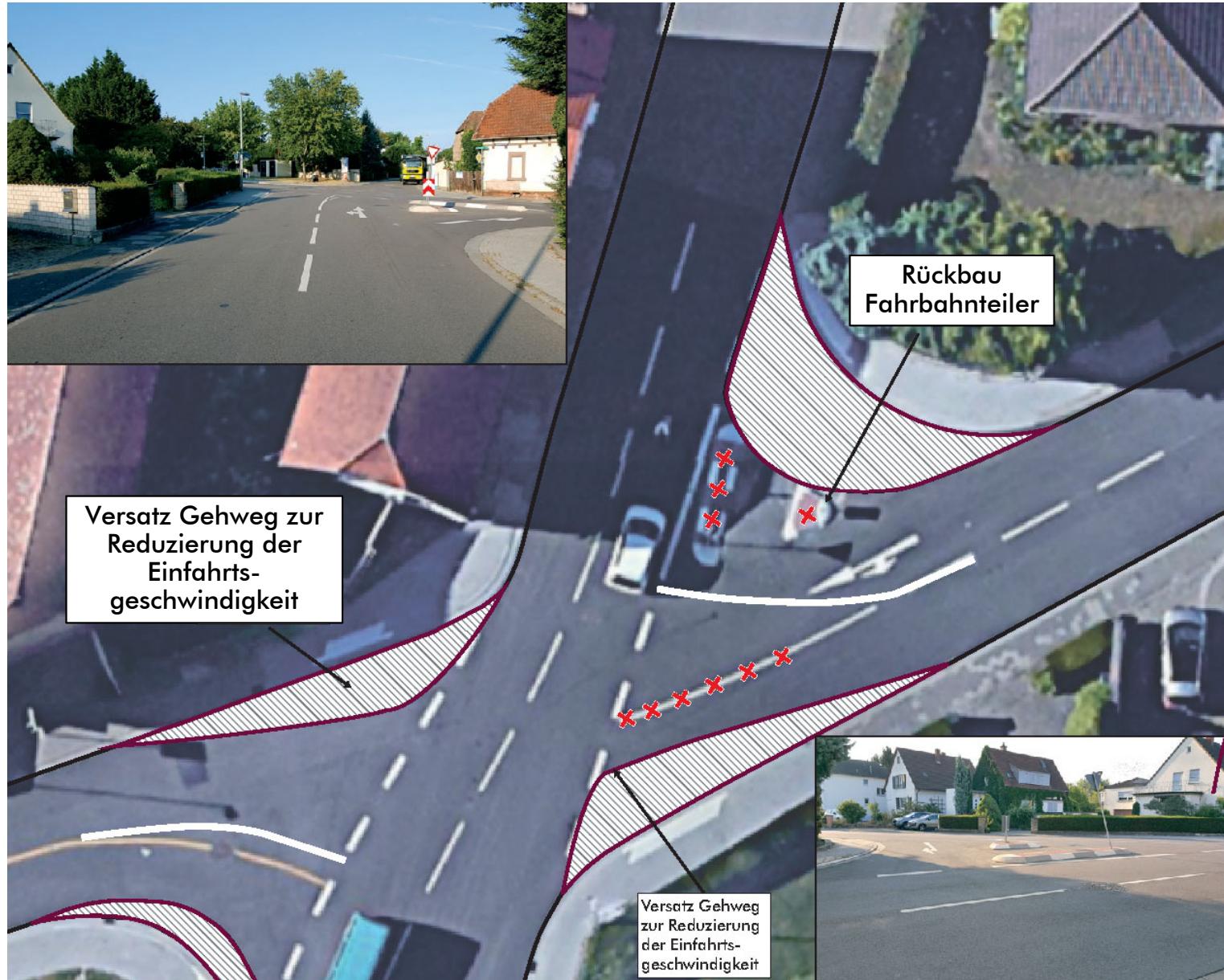




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Carl-Zimmermann-Straße – Konzept Einfahrt

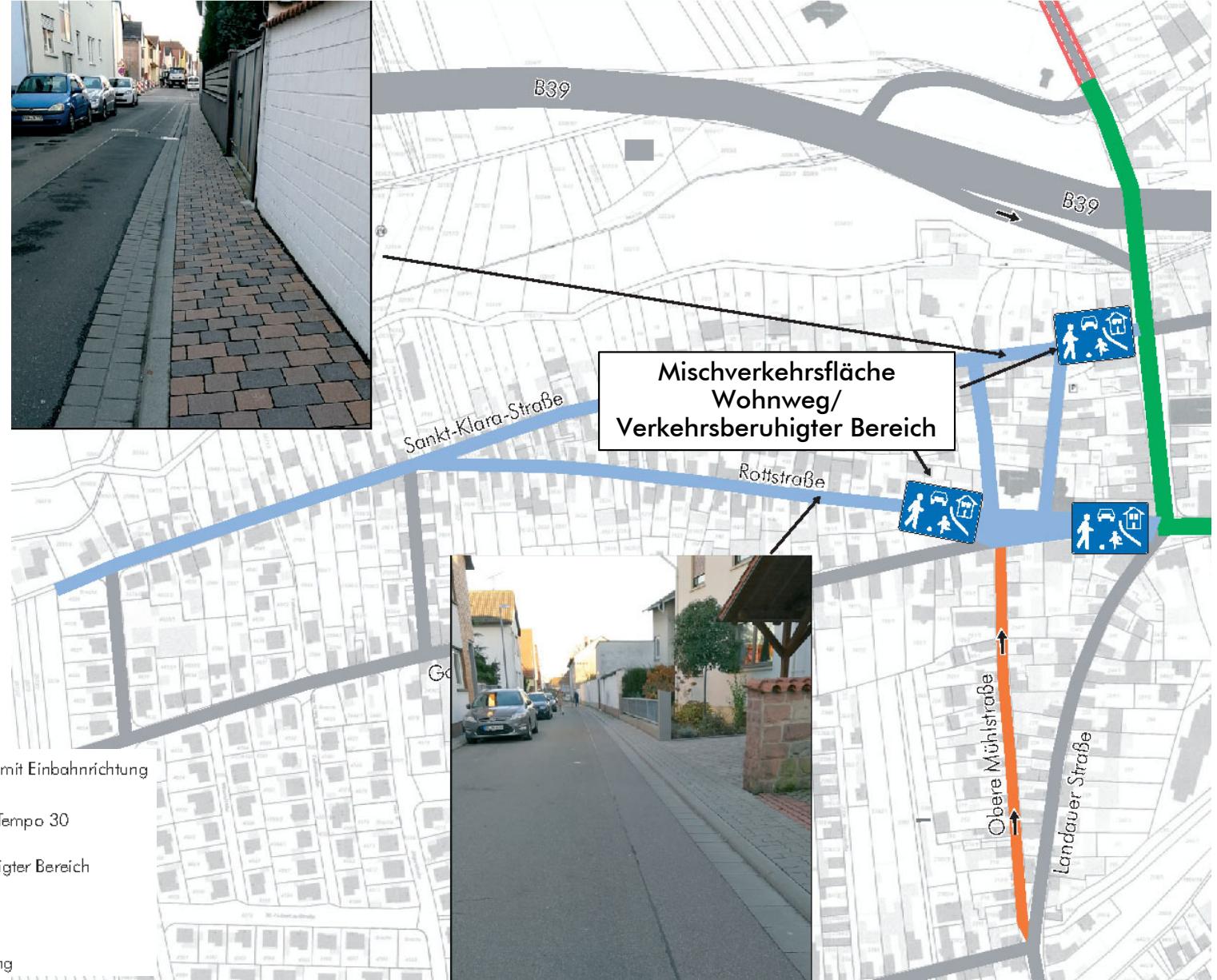




Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Rottstraße / St.-Klara-Straße – Konzept Verkehrsberuhigung



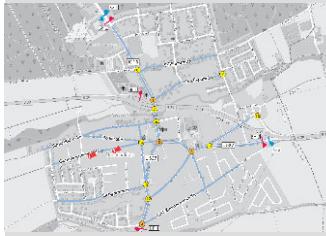
Fahrradstraße mit Einbahnrichtung

Mischverkehr Tempo 30

Verkehrsberuhigter Bereich

Schutzstreifen

Einbahnrichtung



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Landauer Str./ Speyerer Str./ Neustadter Str. – Konzept Kreisverkehr

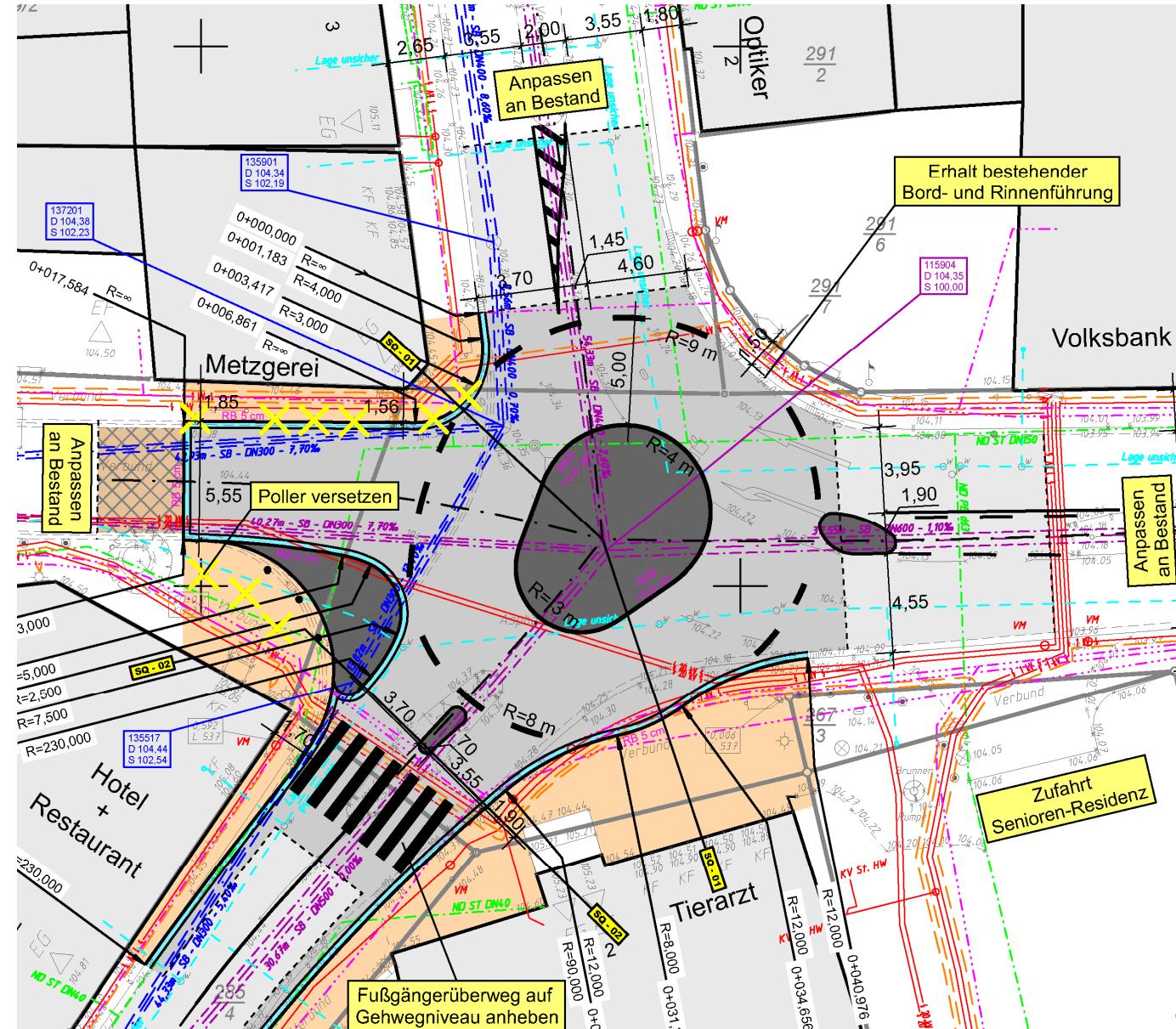


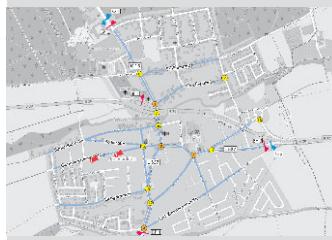


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Landauer Str./ Speyerer Str./ Neustadter Str. – Konzept Kreisverkehr





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Schillerstraße und Goethestraße – Konzept Parken

The map illustrates three parking concepts for the streets Schillerstraße, Goethestraße, and Heidegartenstraße:

- einseitiges Parken** (one-sided parking): Indicated by blue dashed lines along the sidewalks.
- Parken auf der Straße** (parking on the street): Indicated by blue solid lines across the street width.
- wechselseitiges Parken** (opposite-side parking): Indicated by blue dashed lines on the opposite side of the street from the sidewalk.

Legend:

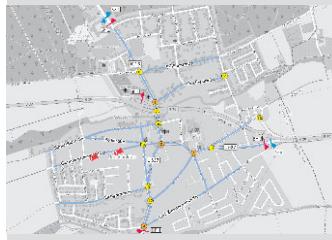
- Parkfläche** (Parking area): Represented by a blue rectangle.
- Straßennetz** (Road network): Represented by a grey shaded area.

Inset Diagrams:

- einseitig**: Shows a single row of parking spaces on one side of the street.
- wechselseitig**: Shows parking spaces on both sides of the street.
- wechselseitig bei hohem Verkehrsaufkommen**: Shows a more complex arrangement of parking spaces on both sides during high traffic volumes.

Photographs:

- A photograph of a residential street in Dudenhofen showing a row of parked cars along the curb.
- A photograph of a residential street in Dudenhofen showing a row of parked cars on the opposite side of the street from the sidewalk.



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Gommersheimer Straße – Konzept Parken



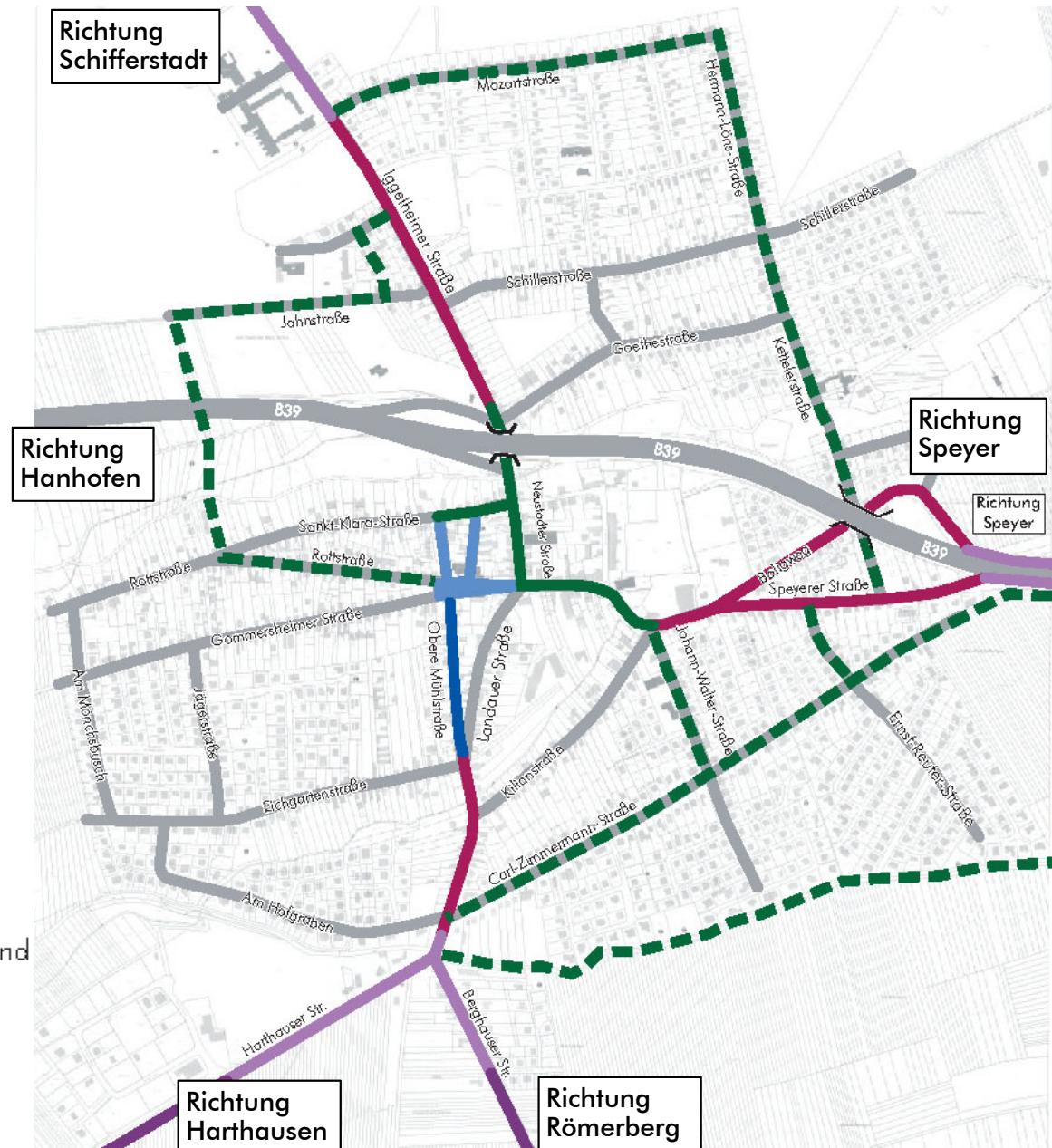


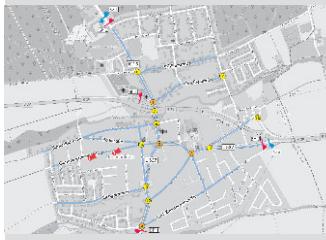
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Radverkehr - Konzept

- Angebot mit Schutzstreifen
- Fahrradstraße
- Mischverkehr Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Gehweg
- Radweg / landwirtschaftlicher Weg
- Nebennetz / Ergänzungsnetz





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Harthauser Str. und Berghauser Str. – Konzept Radverkehr

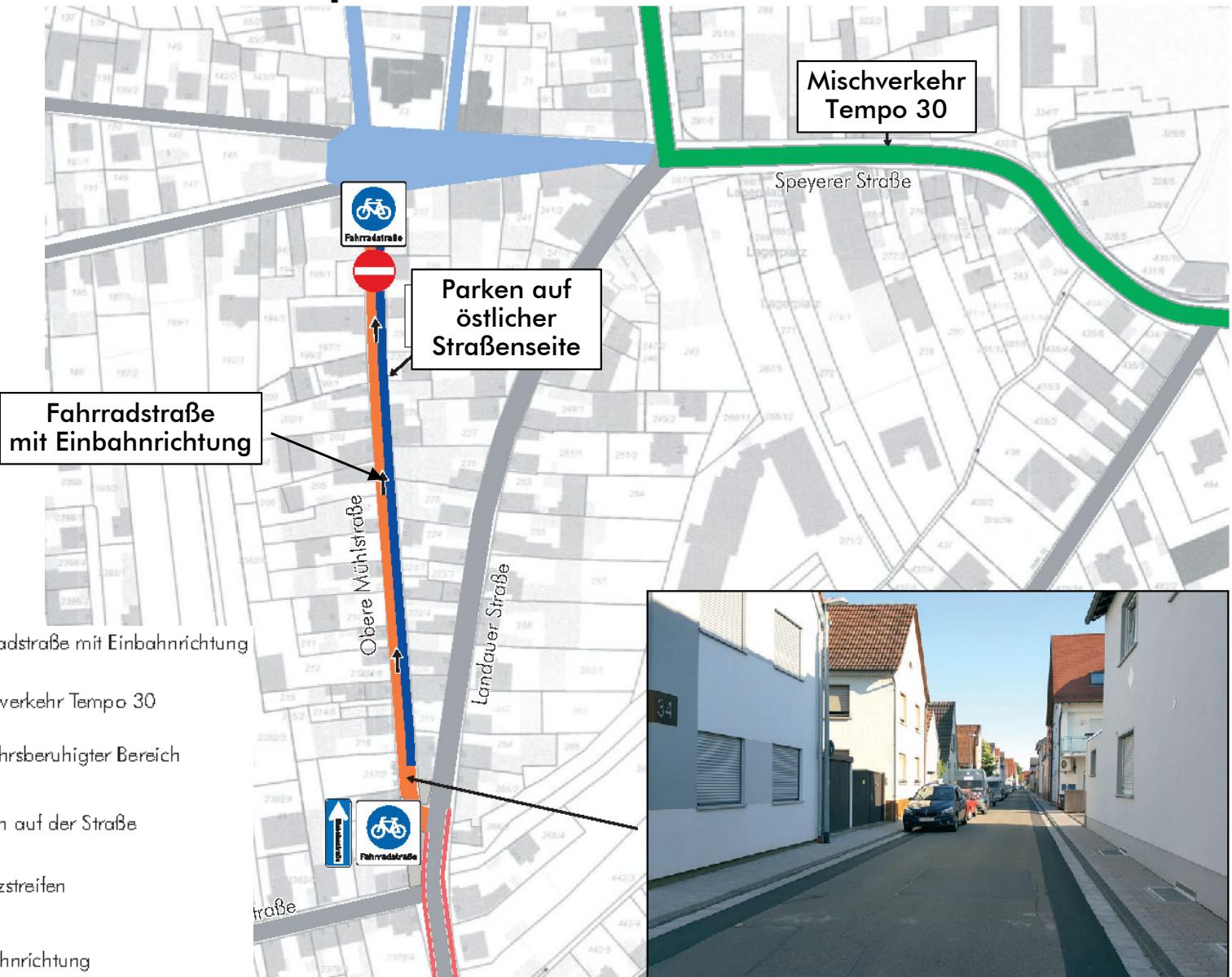


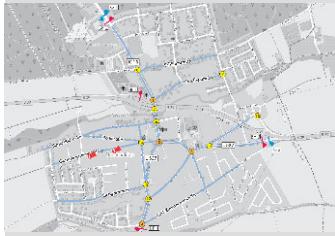


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Obere Mühlstraße – Konzept Fahrradstraße

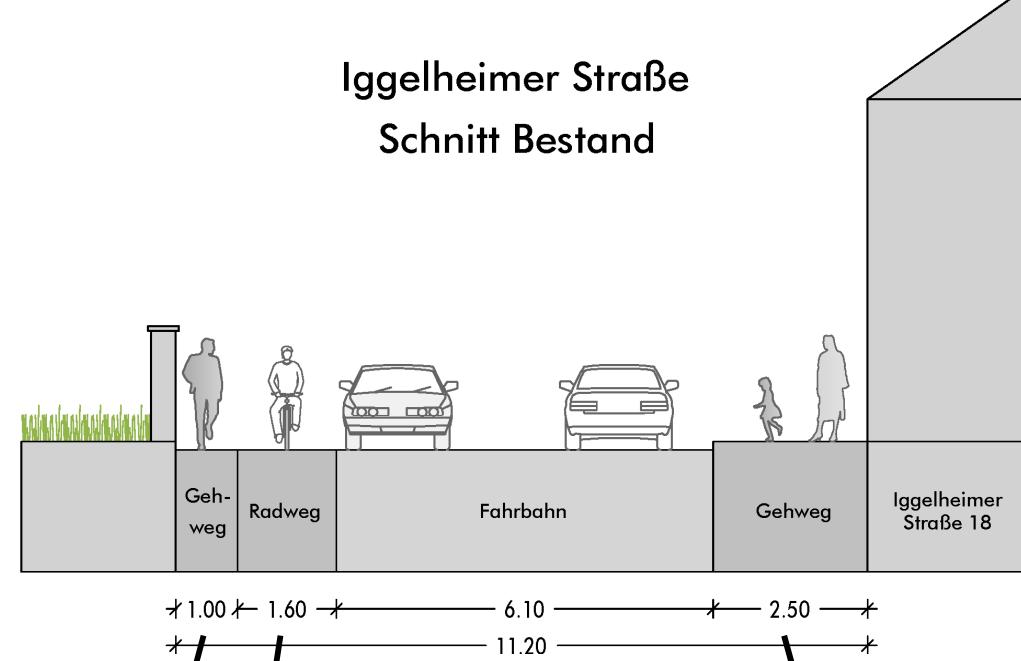


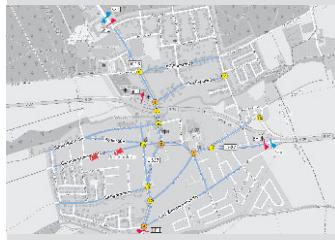


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Iggelheimer Straße – Bestand





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Iggelheimer Straße – Konzept Schutzstreifen



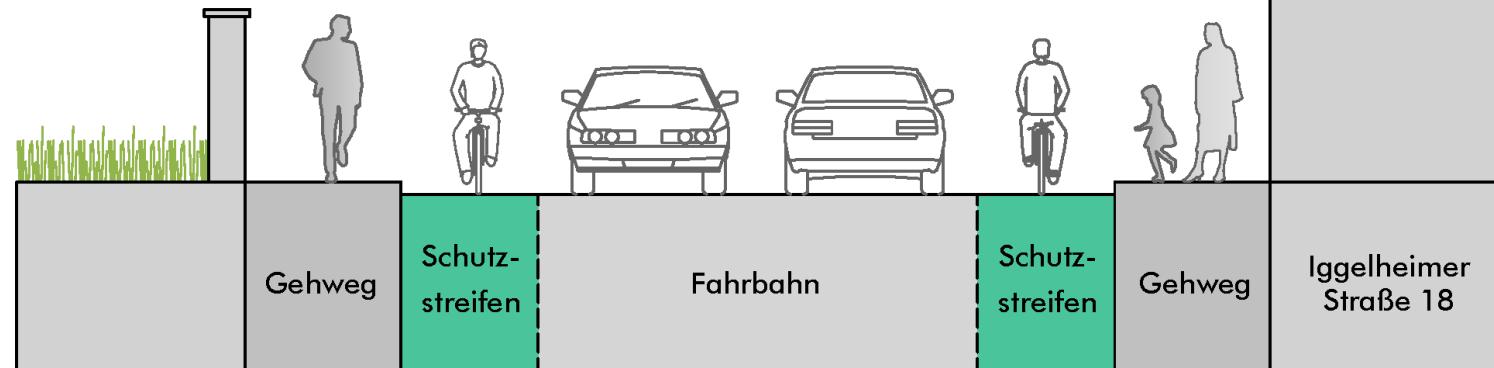


Gemeinde Dudenhofen

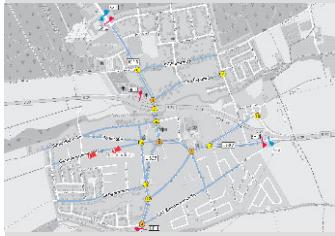
Verkehrskonzept

Iggelheimer Straße – Planung

Iggelheimer Straße Schnitt Planung



Planung	1.70	1.50	4.80	1.50	1.70
Bestand	1.00	1.60	6.10	2.50	
*			11.20		*
*			11.20		*

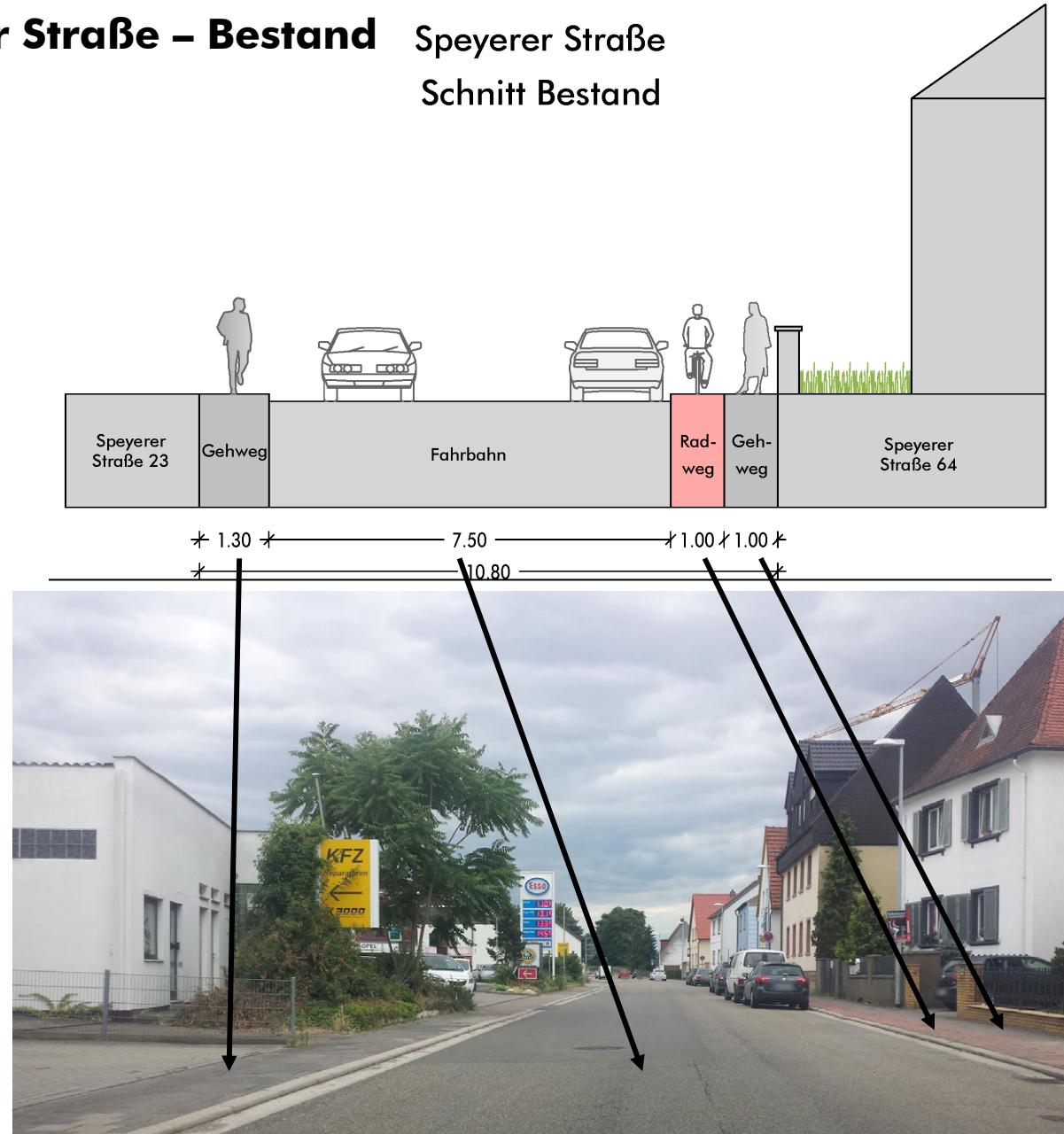


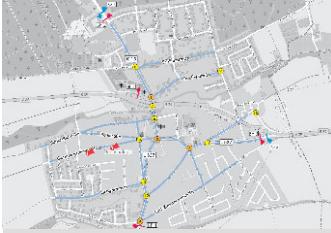
Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Speyerer Straße – Bestand

Speyerer Straße
Schnitt Bestand

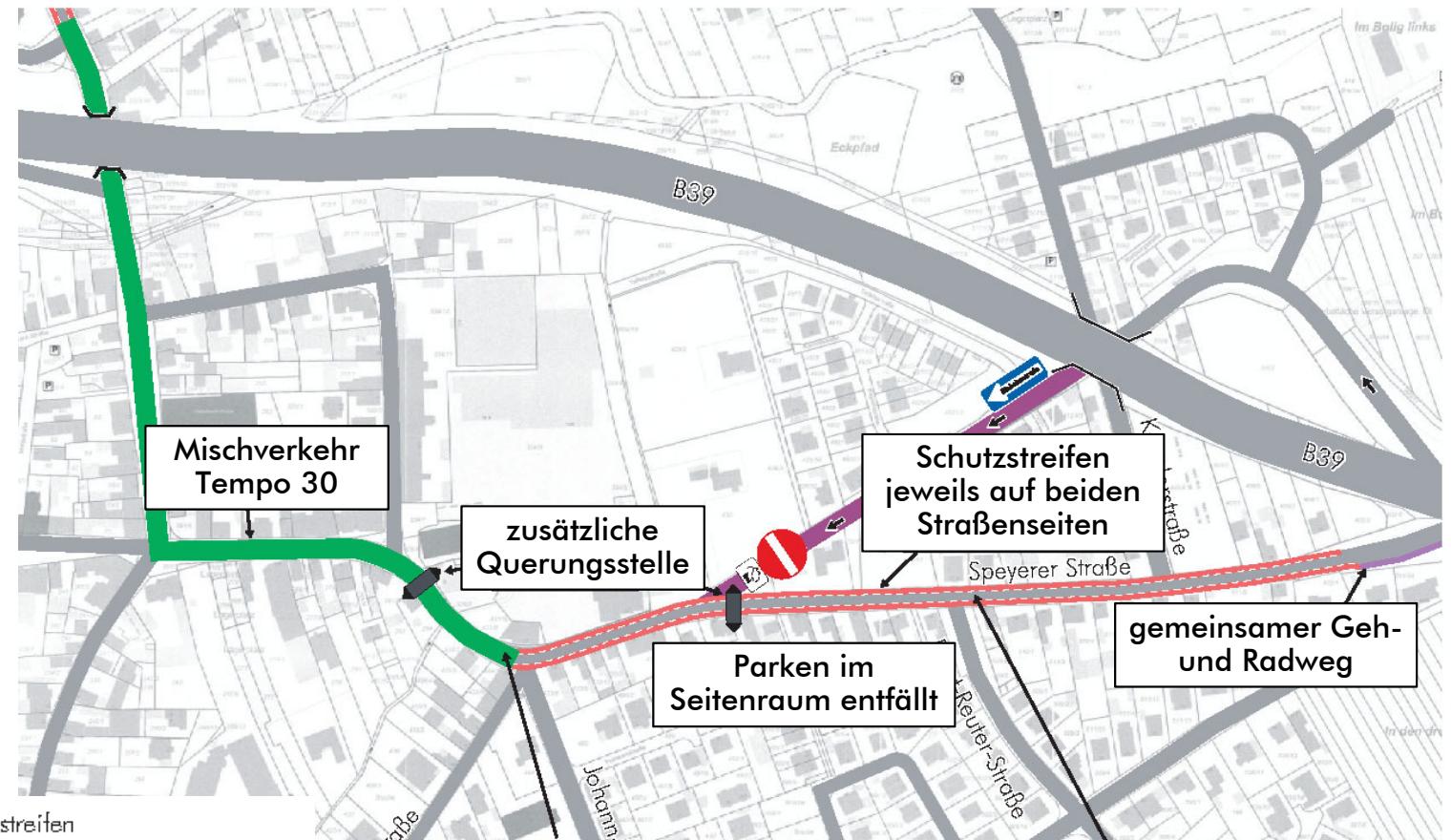


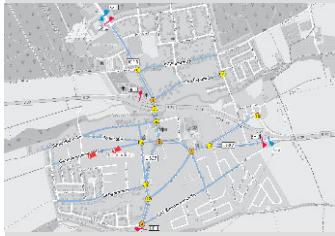


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Speyerer Straße – Konzept Schutzstreifen



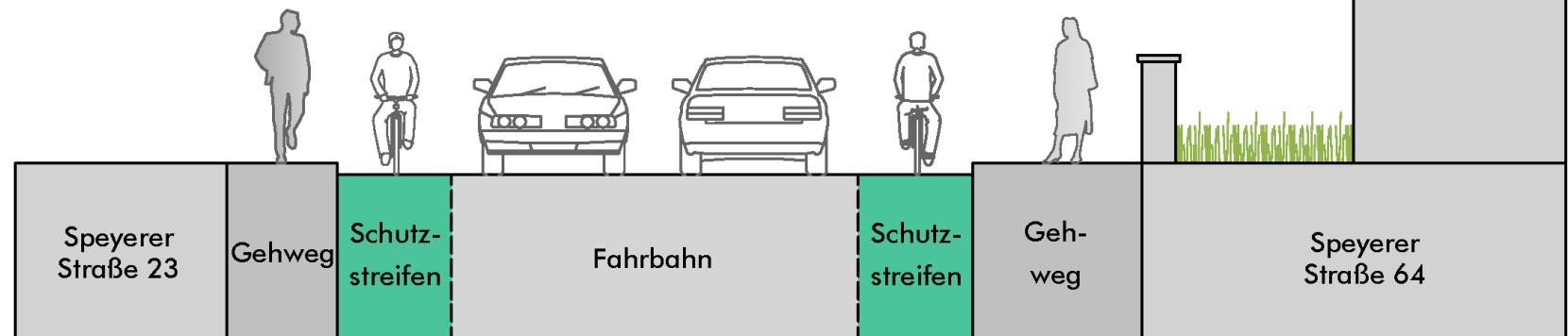


Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

■ Speyerer Straße – Bestand

Speyerer Straße Schnitt Planung





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Maßnahmenplan gesamt

- Einbahnstraßenregelung
- Parkfläche
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Südumfahrung (langfristig)
- Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Gehweg
- Tempo 30 und Lkw-Durchfahrtsverbot in der Ortslage
- Schutzstreifen
- wechselseitige Verengungen
- Bäume
- Ausbau Sperrfläche
- ◀ Errichtung Querungsstelle
- * Umbau Knoten
- ← Einbahnrichtung
- ☒ Brücke
- Straßennetz

