



**Protokoll des Ortsvereins Dudenhofen e.V.
zur 5. Mitgliederversammlung
am 19. Mai 2022 um 19:00Uhr im Restaurant Lavendel,
Dudenhofen**

Mai 2022

1. Begrüßung und Eröffnung der Mitgliederversammlung

Durch den Vorstandsvorsitzenden Manfred Hick wurden die anwesenden Mitglieder zum fünfjährigen Bestehen des Ortsvereins begrüßt. Im Anschluss wurde der verstorbenen Mitglieder in einer Schweigeminute gedacht.

2. Genehmigung der Tagesordnung / Feststellung der Beschlussfähigkeit

Durch den Vorstandsvorsitzenden wurde mitgeteilt, dass zur Versammlung fristgerecht eingeladen und die Tagesordnung den Mitgliedern zugestellt wurde. Änderungsanträge zur vorliegenden Tagesordnung wurden keine eingereicht. Insgesamt waren 11 stimmenberechtigte Mitglieder anwesend. Somit war die Beschlussfähigkeit gegeben. Die Annahme der vorliegenden Tagesordnung wurde von den Mitgliedern einstimmig bestätigt.

3. Tätigkeitsbericht des Vorstandes über das Arbeitsjahr 2021

Der Vorstandsvorsitzende Manfred Hick bedankt sich bei den Mitgliedern und dem Vorstandmitgliedern für die Mitarbeit im vergangenen, sehr außergewöhnlichen Jahr. Im Folgenden informierte er ausführlich über den Geschäftsverlauf 2021. Auf den als Anlage beigefügten Jahresbericht wird in diesem Zusammenhang verwiesen.

Stichworte:

- + aktuell 35 Mitglieder
- + 10 Vorstandssitzungen
- + Engagement wurde über die Grenzen von Dudenhofen hinaus ausgeweitet.
(u.a. Gemeinde Lingenfeld, Herrnsheim und BI Harthausen)
- + Unsere Hauptziele: Umweltschutz, Emissionsschutz / Verkehr + Förderung des bürgerlichen Engagements
- + Highlights 2021
 - **Mitwirkung am Verkehrskonzept**, u.a. Südtangente /Berghäuserstr.
Eigentlich müsste sich die Gemeinde engagieren, tut es aber nicht so richtig.
Seit fast 2 Jahren keine Tätigkeit bzw. Rückmeldung zum Bebauungsplan.
Michael Wagner MdL unterstützt uns hier tatkräftig und hat uns die Türen beim LBM geöffnet. Die Südtangente hängt u.a. an der Finanzierungsfrage, da



es sich um eine Kreisstraße von Berghausen und eine Landesstraße von Harthausen kommend handelt. Hier muss es erst eine Klärung geben. Ohne die Umsetzung der Südtangente können wir viele unserer kleinen innerörtlichen Themen nicht richtig angehen. Bis zur Realisierung der Südtangente setzt sich der OVD für Verkehrsberuhigende Maßnahmen im Ortseingangsbereich in der Berghauser Straße ein.

- Sicherer Schulweg

Teil des Themas „Sicherer Schulweg“ war die Herstellung und Errichtung von ca. 100 Holzfiguren in einer Gemeinschaftsaktion mit der BI Harthausen. Die durch Spenden finanzierte Aktion wurde von der VGRD leider nur zeitlich begrenzt genehmigt. Nach Abschluss Ende Feb. 2022 wurden die Figuren an Mitwirkende und Interessenten abgegeben. Eines der Ziele war es die Erstellung eines Schulwegekonzeptes bei der VGRD anzuschieben. Dieses Thema stockt aber wir bleiben dran. Dank an Barbara Stein für die zur Verfügungstellung des Kindergartens für die Mal-Aktion. Dank geht auch an alle die Mitgewirkt und finanziell Unterstützt haben.

Weiteres Thema war der Laufbus vom Festplatz bis zur Grundschule. Hier unterstützt der OVD die Aktion. Aber auch hier geht es nicht voran. Problematisch war und ist die Abwesenheit der Grundschulleitung in 2021/2022 und die eingeschränkte Unterstützung seitens der Gemeinde. Wir warten ab, bis sich die Schule wieder neu sortiert hat und gehen das Thema danach nochmals an.

- Anträge auf Schutzmaßnahmen wegen Lärmbeeinträchtigung.

Im Boligweg führte u.a. ein Antrag dazu, dass im Rahmen der Prüfung festgestellt wurde, dass es sich um eine Gemeindestraße handelt. Somit konnte die VGRD ohne Zustimmung des LBM eine „Zone 30“ ausweisen.

Die BI-Harthausen hatte auf Basis unserer Vorlagen mehr als 120 Anträge bei der VGRD eingereicht. Die Prüfung ergab, dass die Voraussetzungen für eine Temporeduktion wegen Lärm gegeben sind. Die Maßnahme wurde im März 2022 nach nicht mal anderthalb Jahren für die Hauptstraßen in Harthausen umgesetzt. Toller Erfolg!

In Dudenhofen sind die Voraussetzungen für eine Geschwindigkeitsreduktion wegen Lärm sowohl in der Landauer Straße und Speyerer Straße erfüllt. Die Umsetzung wird in 2022 erfolgen.



Für die Neustadter Straße und Iggelheimer Straße wurde zwischenzeitlich von der VGRD angekündigt, dass diese Straßenzüge ebenfalls untersucht werden sollen.

Die von Bürgerinnen und Bürgern gestellten Schutzanträge sowie unser hartnäckiges Nachhaken haben endlich zum Ziel geführt. Unserem Ziel Tempo 30 Innerorts sind wir ein gutes Stück nähergekommen.

- Geschwindigkeitsanzeigetafel

Leider hat die Gemeindeverwaltung nach wie vor kein Interesse unsere drei Anzeigetafeln in der Gemeinde aufzustellen. Zwei davon verrichten daher ihren Dienst in der Gemeinde Lingenfeld, die sich hierüber sehr freut. Um einen wartungsfreien Betrieb sicherzustellen wurde ein Solarmodul bei einer Anzeige ergänzt.

- Seitenradar-Messgerät.

Das Ende 2020 erworbene Seitenradarmessgerät (SDR) wurde nach einer ausgiebigen Testphase erfolgreich eingesetzt. Das Gerät ist identisch mit dem vom LBM. Somit sind die erhobenen (anonymen) Verkehrsdaten vergleichbar. Das SDR kam mehrfach in der Gemeinde Lingenfeld zum Einsatz. Auch in Harthausen und Dudenhofen wurden Erhebungen vorgenommen. Zukünftig publizieren wir die Auswertungen (nur Dudenhofen) auf unserer Homepage.

- Umweltthemen: Wir haben 2021 mit 20 Personen am Dreckwegtag teilgenommen. Die Thematik „Vermüllung im Ort“ soll verstärkt angegangen werden.

Weiterer Punkt ist die Begrünung in den Wohnquartieren auszuweiten und die Einhaltung der Vorgaben aus den Bebauungsplänen um das Ortsklima zu verbessern. Die Gemeindeeigenen Flächen sollen als kleine „grüne Lungen“ fungieren.

4. Aussprache über den Tätigkeitsbericht

Wir suchen permanent den Dialog mit der Gemeinde bei allen Themen. Allerdings blockt der Gemeindevorstand komplett ab. Wir bleiben dran.

5. Kassenbericht des Schatzmeisters

Herr Carsten Greving erläuterte die Hauptpositionen bei den Ein- und Ausgaben im Geschäftsjahr 2021. Kassenstand 31.12.2021, 1.866,65 €.

Spenden in 2021: 3.560 €

Besonderheiten sowie Risiken lagen im abgelaufenen Geschäftsjahr keine vor. Auf den als Anlage beigefügten Kassenbericht wird verwiesen.



6. Bericht der Rechnungsprüfer

Durch die Kassenprüfer Kerim Kurt und Frank Urban-Hentz wurde der Kassenbericht eingesehen und geprüft. Es konnten keine Besonderheiten festgestellt werden.

7. Aussprache über den Kassenbericht

Keine Einwände. Spendenquittungen wurden alle ausgegeben

Es gab keine Wortmeldungen zu den Ausführungen zum Kassenbericht oder Rechnungsprüfer seitens der Mitglieder.

8. Entlastung des Vorstandes

Seitens der Mitglieder wurde der Vorschlag zur Entlastung des Vorstandes eingebracht. Ergebnis: 8x Ja-Stimmen, 3x Enthaltungen, somit wurde der Vorstand entlastet.

9. Planungen für das Jahr 2022:

Die für 2022 geplanten Aktivitäten wurden durch den Vorstandsvorsitzenden kurz vorgetragen und diskutiert sowie Fragen der Mitglieder aufgegriffen. Folgende Themen wurden durch den Vorstand erläutert und im Detail besprochen.

- Weitere Begleitung des Verkehrskonzeptes
- Mitwirkung Lärmaktionsplanung Stufe 4
- Aktionen im Rahmen „Sicher zu Kita und Schule“
- Umweltthemen wie Müllsammelaktion, Begrünung im Verkehrsraum
- Vermarktungskonzept Geschwindigkeitsanzeige/Seitenradarmessgerät

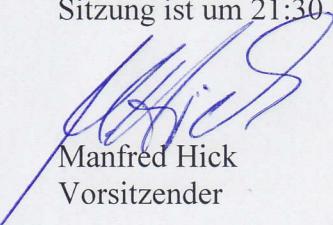
10. Geplante Veranstaltungen 2022

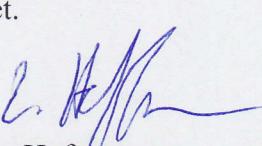
- Teilnahme Weihnachtswaldbasar

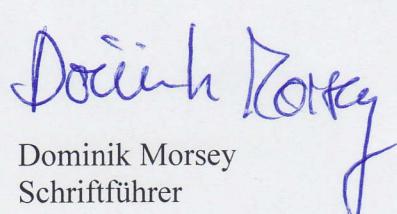
11. Anträge an den Vorstand

Es wurden keine Anträge gestellt.

Sitzung ist um 21:30 Uhr beendet.


Manfred Hick
Vorsitzender


Lars Hofmann
stell. Vorsitzender


Dominik Morsey
Schriftführer